

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

N° de JAUGE TYPE	NOM DE SERIE	CARACTERISTIQUES			
		Longueur	largeur	Pourtour	J. BRUTE
5507	420 Non Stop	4,23	1,88	2,44	1,05
	470 Non Stop (cf YL 470 RS, JT 5830)				
9485	AB 8 AL	2,48	1,40	1,84	0,36
9486	AB 8 VL	2,53	1,58	2,06	0,44
9487	AB 9 AL	2,61	1,42	1,88	0,40
9488	AB 9 VS	2,86	1,66	2,16	0,58
9489	AB 14 VS	4,23	1,93	2,51	1,16
9490	AB 15 VST	4,51	2,02	2,58	1,36
6476	Aérotec 380	3,80	1,67	2,17	0,72
7840	Aérotec 420	4,20	1,71	2,32	0,90
6479	Alpha Charlie	2,60	1,53	2,04	0,43
6480	Alpha Command 14	4,23	1,71	2,21	0,88
6481	Alpha Command 16	4,91	2,01	2,67	1,40
6478	Alpha Delta	2,96	1,55	2,07	0,51
6482	Alpha Trophy 12	3,65	1,93	2,45	0,96
6483	Alpha Trophy 16	4,72	2,11	2,69	1,55
6484	Alpha X-Ray	3,24	1,60	2,17	0,62
6485	Alpha Zullu	2,64	1,51	1,96	0,41
6600	Alson Flash 550	5,40	2,35	2,99	2,19
6233	Anc 300	3,00	1,60	2,10	0,57
6463	Anc 300 S	2,96	1,53	1,98	0,49
5998	Anc 350	3,38	1,62	2,18	0,63
6554	Anc 420	4,03	1,90	2,40	1,01
6234	Anc 450	4,57	2,04	2,62	1,40
7608	Apex A 10	2,95	1,63	2,17	0,60
7609	Apex A 11	3,21	1,65	2,18	0,67
7610	Apex A 12	3,59	1,74	2,33	0,85
7611	Apex A 15	4,33	1,92	2,59	1,21
7612	Apex A 17	5,11	2,25	3,06	2,04
7613	Apex A 19	5,41	2,25	3,06	2,17
7614	Apex A 24 RI et RIL	2,35	1,32	1,81	0,31

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

7615	Apex A 27 RI et RIL	2,73	1,49	1,99	0,44
7616	Apex A 32 RI et RIL	3,19	1,68	2,24	0,67
7606	Apex A 8	2,38	1,49	1,98	0,38
7607	Apex A 9	2,59	1,56	2,01	0,44
9084	Arimar 730 X-cellence	7,25	2,57	3,40	3,62
8398	Arimar Classic 310	2,99	1,46	1,93	0,46
8399	Arimar Elite 270	2,65	1,42	1,97	0,38
8400	Arimar F 24	2,52	1,47	1,95	0,42
8401	Arimar F 32	3,28	1,75	2,33	0,81
8402	Arimar Flash 220	2,15	1,29	1,75	0,25
8403	Arimar Project 240	2,31	1,46	1,94	0,33
9462	Arimar Scuba X-690	6,78	2,76	0,91	2,66
8404	Arimar Seapioneer 580	5,89	2,36	3,07	2,50
8405	Arimar Softline 270	2,69	1,47	1,93	0,40
9144	Arimar Softline 310	3,08	1,56	1,98	0,49
8406	Arimar Winroll 210	2,06	1,28	1,69	0,23
8810	Arkos Space 5.30	5,30	2,30	2,97	2,24
8811	Arkos Space 6.30	6,40	2,48	3,26	3,21
9036	Arta 220	2,21	1,45	1,83	0,38
5724	Asso 27 (S ou SR)	2,70	1,50	2,00	0,45
5735	Asso 38	3,58	1,73	2,18	0,75
5725	Asso 39	3,88	1,76	2,34	0,91
5726	Asso 42	4,14	1,80	2,60	1,11
5736	Asso 43	4,31	1,92	2,50	1,15
5727	Asso 44 S	4,30	1,99	2,52	1,20
5728	Asso 47 S	4,73	2,08	2,62	1,48
7850	Asso 5,00	4,90	2,15	2,85	1,80
5729	Asso 50	4,97	2,24	2,96	1,91
5730	Asso 57	5,70	2,30	2,90	2,19
7851	Asso 6,70	6,70	2,70	(*)0,97	3,34
5731	Asso 61	6,10	2,47	3,32	2,88
5732	Asso 64	6,35	2,50	3,20	2,94
7447	Avon 3.11 RIB	3,14	1,53	2,01	0,53
7448	Avon 3.41 RIB	3,38	1,66	2,20	0,69

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

9519	Avon 490 IO (modèle 2005)	4,86	2,29	2,98	2,07
8070	Avon Adventure 400	3,99	1,88	2,44	1,03
8057	Avon Adventure 450	4,45	1,90	2,51	1,21
9520	Avon Adventure 580	5,87	2,49	3,31	2,78
8001	Avon Adventure 620	6,16	2,26	3,04	2,30
8794	Avon Adventure 720	7,20	2,88	3,66	4,35
7452	Avon Adventure D 5.60	5,53	2,32	(*)0,91	1,90
8364	Avon Adventure Rib 620	6,20	2,30	3,04	2,47
7449	Avon Adventure SR 4.00	4,05	1,78	2,40	0,97
7450	Avon Adventure SR 4.70	4,68	2,10	2,82	1,57
7451	Avon Adventure SR 5.40	5,72	2,06	2,71	1,72
7741	Avon Jet Rib	3,50	1,65	2,15	0,73
5427	Avon Roll Away 2,85	2,81	1,44	1,85	0,40
5428	Avon Roll Away 3,15	3,10	1,51	1,98	0,50
6356	Avon Roll Away 3.50	3,38	1,50	2,03	0,57
8795	Avon Rover 260 Lite	2,56	1,51	1,98	0,41
5097	Avon Rover 280	2,79	1,41	1,79	0,39
	Avon Rover 280 RIB (cf Sillinger 280 RIB, JT 5096)	2,75	1,40	1,80	0,38
8796	Avon Rover 310 Lite	3,08	1,51	1,98	0,49
5579	Avon Searider 6M SR	6,25	2,40	(*)0,90	2,32
5493	Avon Searider SR 470 (mod. importé)	4,88	2,12	2,78	1,56
8971	Avon Seasport 4.90	4,85	2,22	3,00	2,02
8856	Avon Seasport 490 IO	4,89	2,24	2,85	1,88
8003	Avon Seasport de Luxe 320	3,26	1,65	2,22	0,66
8184	Avon Seasport de Luxe 360	3,60	1,68	2,34	0,78
8342	Avon Seasport de Luxe 400	4,00	1,75	2,34	0,95
8475	Avon Seasport de Luxe 490	4,83	2,23	2,96	1,98
8797	Avon Seasport de Luxe 580	5,78	2,28	2,98	2,42
8365	Avon Seasport DL Jet 400	3,94	1,76	2,34	0,95
8004	Avon Seasport Jet 320	3,26	1,66	2,21	0,67
7453	Avon Typhoon TR 290	2,82	1,60	2,12	0,51
8593	AX 3 Aérotec	2,62	1,45	1,88	0,37
8600	AX 3 Lattes	2,62	1,45	1,87	0,36
	AX 300 (cf. AX 3001, JT 6526)				

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

6526	AX 3001	2,60	1,50	1,93	0,38
	AX 4 (cf AX 4/2, JT 4470)	2,93	1,44	3,28	0,86
8153	AX 4/3	2,90	1,45	1,85	0,42
5058	AX 4000	2,80	1,50	2,05	0,42
	AX 500 (cf. Zoom 310, JT 6358)				
5103	AX 5000	3,15	1,50	1,97	0,48
	AX 5001 (cf Zoom 310, JT 6358)				
5508	AX 6000	3,37	1,68	2,23	0,67
8380	AX Compact 3001	2,65	1,52	2,00	0,42
5090	AX PLUS 400	2,95	1,41	1,89	0,43
7442	Aztek (Zodiac)	2,98	1,28	1,65	0,32
8563	Baltique 380 W	3,80	1,72	2,16	0,76
8837	Bat 590 Pacific	5,80	2,50	3,22	2,71
8968	Bat 745 Artik FB	7,80	2,88	3,84	5,06
8317	Bayside MAS 350	3,48	1,71	2,29	0,71
8318	Bayside MAS 380	3,77	1,71	2,34	0,80
8316	Bayside YDA 300	2,97	1,47	2,10	0,49
8573	Bayside YDA 330	3,23	1,50	2,05	0,52
8319	Bayside YKS 420	4,09	1,84	2,49	0,99
8320	Bayside YKS 470	4,60	1,84	2,51	1,12
9117	Beluga 16	4,85	2,09	2,62	1,51
9074	Beluga 17	4,84	2,26	2,93	1,85
9075	Beluga 20	5,70	2,50	4,12	3,67
9360	Beluga 24 Open	6,94	2,5	1,04	3,11
8099	Bizzu	4,40	1,83	2,50	1,25
8154	BJ 7	6,60	2,50	3,30	3,06
6674	Blob 44	4,25	2,00	2,90	1,45
6675	Blob 50	4,80	2,15	3,15	1,96
6305	Boléro 225 T	2,25	1,35	1,70	0,30
6306	Boléro 250 PC	2,45	1,55	1,95	0,42
6530	Boléro 255 SUB	2,43	1,40	2,06	0,39
6307	Boléro 290 PC	2,85	1,55	1,95	0,50
6531	Boléro 330 SUB	3,27	1,60	2,20	0,67
6750	Boléro 340 PC	3,40	1,64	2,05	0,65

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

6308	Boléro 365 P	3,60	1,65	2,15	0,70
6309	Boléro 365 SUB	3,55	1,75	2,25	0,80
6310	Boléro 440 SUB	4,35	1,84	2,34	1,03
6311	Boléro 450 PT	4,50	2,05	2,45	1,28
6673	Boléro 740 P	7,30	2,70	3,18	3,32
8972	Bombard AD 260	2,57	1,50	2,00	0,39
8381	Bombard AX 3	2,62	1,44	1,83	0,36
8594	Bombard Explorer 620 SB 2	6,14	2,51	3,24	2,85
8999	Brig Falcon F 450	4,30	1,86	2,46	1,08
6340	BSC 43	4,25	2,15	2,65	1,40
6341	BSC 46	4,58	2,28	2,70	1,65
6342	BSC 50	5,00	2,35	2,94	1,98
6992	BSC 52	5,20	2,35	2,94	1,98
6343	BSC 57	5,72	2,48	3,18	2,73
8279	BSC 61	6,10	2,65	0,92	2,35
8838	BSC 75 D	7,63	3,08	3,82	5,30
8521	BWA 360 Light	3,40	1,68	2,24	0,69
7796	BWA 400 VTR	3,90	1,95	2,65	1,19
6654	BWA 430 Eco	4,29	1,92	2,52	1,15
	BWA 430 Pro (cf BWA 430 Eco, JT 6654)				
8522	BWA 440 VTR Elite	4,32	2,04	2,65	1,32
6655	BWA 470 Eco	4,61	1,99	2,65	1,39
	BWA 470 Pro (cf BWA 470 Eco, JT 6655)				
7462	BWA 480 California VTR	4,70	2,07	2,94	1,64
8523	BWA 510 America	4,98	2,12	2,83	1,69
7463	BWA 520 VTR	5,16	2,20	(*)0,83	1,87
8803	BWA 550 America	5,40	2,34	3,10	2,31
	BWA 550 California (cf BWA 550 Eco, JT 6656))				
6656	BWA 550 Eco	5,43	2,33	(*)0,71	1,64
	BWA 550 Pro (cf BWA 550 Eco, JT 6656)				
8804	BWA 601 America	5,98	2,42	3,24	2,75
6657	BWA 630 Eco	6,35	2,75	(*)0,93	2,92
8524	BWA 650 America	6,48	2,80	3,70	3,99
	BWA 650 Pro (cf BWA 630 Eco, JT 6657)				

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

7464	BWA 740 Diving	7,25	2,78	(*)1,09	3,77
8023	BWA 75 VTR	4,66	2,18	2,82	1,63
8531	BWA 750 America	7,40	2,97	3,82	4,98
8024	BWA 840 Diving	8,35	2,88	3,72	5,24
9357	BWA 850 America	8,73	3,5	4,46	8,41
9560	BWA 9000	9,18	3,15	4,07	7,06
9358	BWA Double	4,52	2,14	2,84	1,48
9071	BWA Small Due	2,49	1,45	1,87	0,37
9072	BWA Small Tre	3,03	1,47	1,88	0,46
9070	BWA Small Uno	2,14	1,44	1,84	0,29
5091	C 310 XS	3,10	1,49	1,93	0,47
	C2/3 (cf C2/1, JT 4095)	3,46	1,62	2,13	0,61
	C3/3 (cf C3/1, JT 3850)	3,75	1,76	2,32	0,80
	C4/3 (cf C4/1, JT 3851)	4,21	1,77	2,31	0,93
	C5/3 (cf C5/1, JT 3869)	4,70	1,92	2,51	1,18
6930	Caddy 240	2,40	1,40	2,19	0,39
6931	Caddy 270	2,70	1,66	2,19	0,52
8382	Cadet 260	2,59	1,50	1,98	0,38
9155	Cadet 260, 260 Activ, 260 LR et 260 S	2,55	1,58	2,06	0,46
9156	Cadet 285, 285 Activ et 285 S	2,78	1,55	2,07	0,50
	Cadet 310 Acti-V (cf. Cadet FR 310, JT 6092)				
9157	Cadet 310 et 310 Activ	3,01	1,56	2,07	0,57
9170	Cadet 310 S	3,09	1,56	2,09	0,56
9158	Cadet 340 et 340 Activ	3,37	1,75	2,28	0,77
8219	Cadet FR 260	2,58	1,50	2,05	0,40
	Cadet FR 285 (cf FR 285, JT 6091)				
	Cadet FR 310 (cf FR 310, JT 6092)				
	Cadet FR 340 (cf S 134, JT 3870)	3,39	1,66	2,16	0,61
8383	Cadet S 260	2,58	1,48	1,98	0,38
8384	Cadet YL 260	2,56	1,49	2,01	0,42
8812	Capelli Tempest 250	2,40	1,52	2,00	0,42
8813	Capelli Tempest 275	2,67	1,52	2,00	0,44
8814	Capelli Tempest 310	3,00	1,54	1,96	0,50
9222	Capelli Tempest 360 Top	3,57	1,72	2,28	0,79

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

9033	Capelli Tempest 360 Work	3,60	1,75	2,25	0,81
8086	Capelli Tempest 400	4,00	1,98	2,82	1,33
	Capelli Tempest 425 (cf. Capelli Tempest 430, JT 8084)				
8084	Capelli Tempest 430	4,20	1,98	2,82	1,33
9540	Capelli Tempest 470	4,70	2,00	2,71	1,44
8087	Capelli Tempest 500	5,00	2,28	3,32	2,24
	Capelli Tempest 505 (cf. Capelli Tempest 500, JT 8087)				
8764	Capelli Tempest 550	5,60	2,48	2,92	2,22
9541	Capelli Tempest 570	5,61	2,38	3,18	2,39
8085	Capelli Tempest 600	6,10	2,58	3,10	2,77
	Capelli Tempest 625 (cf. Capelli Tempest 600, JT 8085)				
	Capelli Tempest 630 (cf. Capelli Tempest 600, JT 8085)				
8225	Capelli Tempest 750	7,50	2,89	3,91	4,99
8989	Capelli Tempest 900	8,68	3,20	1,11*	6,62
9223	Capelli Tempest 900 Work	8,80	3,20	4,10	6,94
6783	Caribe C 10	3,00	1,60	2,48	0,65
6784	Caribe C 12	3,45	1,66	2,28	0,70
6785	Caribe C 13	3,95	1,80	2,48	1,02
6786	Caribe C 14	4,18	1,90	2,49	1,13
9493	Caribe C 14 (modèle 2005)	4,22	1,93	2,56	1,17
6787	Caribe C 15	4,34	1,90	2,49	1,18
6788	Caribe C 22	6,67	2,91	(*)1,09	3,48
6789	Caribe C 25	2,48	1,42	2,16	0,44
6781	Caribe C 8	2,50	1,66	2,28	0,54
9492	Caribe C 8 X	2,48	1,65	2,18	0,51
6782	Caribe C 9 ou C 9X	2,76	1,60	2,48	0,61
9496	Caribe DL 15	4,53	2,02	2,64	1,40
9494	Caribe L 8	2,43	1,66	2,12	0,50
9495	Caribe L 11	3,37	1,70	2,20	0,72
6790	Caribe P X	4,55	1,97	2,61	1,36
	Caribe T 13 (cf Caribe C 13, JT 6785)				
	Caribe T X (cf Caribe P X, JT 6790)				
9497	Caribe UB 17 L	5,05	2,36	3,04	2,02
9498	Caribe UB 17 SC	5,06	2,38	3,18	2,14

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

9491	Caribe UB 19	5,73	2,55	3,29	2,70
9499	Caribe UB 20 L	5,96	2,36	3,16	2,51
9500	Caribe UB 24 SC	7,06	2,63	(*)1,03	3,23
9147	Centaure 4,80	4,80	2,06	2,64	1,39
8991	Centaure 5,20	5,25	2,28	3,04	1,91
9148	Centaure 5,80	5,80	2,42	3,02	2,19
8992	Centaure 6,20	6,17	2,50	3,28	2,69
9149	Centaure 6,50	6,55	2,42	3,02	2,54
8595	CFR 260 Acti-V	2,54	1,50	2,05	0,40
8596	CFR 285 Acti-V	2,82	1,50	2,05	0,55
8597	CFR 310 Acti-V	3,04	1,50	2,09	0,50
8598	CFR 340 Acti-V	3,39	1,65	2,26	0,65
8341	Cherokee 455	4,56	2,00	2,60	1,31
8277	Cherokee 495	5,03	2,08	2,73	1,62
9521	Cherokee 500	5,13	2,23	2,90	1,84
9251	Club 4 FR Acti-v	2,85	1,68	2,23	0,6
9252	Club 5 FR Acti-v	3,27	1,68	2,22	0,68
9253	Club 6 FR Acti-v	3,61	1,77	2,34	0,85
9159	Club S	3,15	1,58	2,09	0,59
8745	Cobra Rib 7.50	7,57	2,55	0,94	2,96
8495	Command 15 V Pro	4,52	2,48	3,15	1,95
	Command 16 V Pro (cf Cup 16 V Pro, JT 6906)				
	Command 18 V Pro (cf Cup 18 V Pro, JT 6907)				
	Command 22 V Pro (cf Cup 22 V Pro, JT 6942)				
8495	Cup 15 V Pro	4,52	2,48	3,15	1,95
6906	Cup 16 V Pro	5,08	2,33	3,05	1,96
6907	Cup 18 V Pro	5,60	2,36	3,06	2,23
6942	Cup 22 V Pro	6,90	2,45	3,05	2,91
	Diving 490 (cf. King 490, JT 8309)				
	Diving 600 (cf. King 600, JT 8533)				
5661	Dumi 275	2,71	1,75	2,35	0,73
5662	Dumi 350	3,48	1,80	2,53	1,04
5663	Dumi 440	4,18	1,88	2,40	1,22
5664	Dumi 530	5,06	2,05	2,65	1,79

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
REPERTOIE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

8674	Eagle 500	5,00	2,25	3,00	1,92
8562	Eagle 600	6,05	2,52	3,22	2,83
7291	Easy 400	4,02	1,85	2,40	1,00
5559	Elite 31	3,29	1,52	2,11	0,56
6040	Eurovinil Ulixé 500	4,90	2,05	2,70	1,50
6023	Eurovinil Ulixé 560	5,60	2,31	(*)0,81	2,10
5307	Explorer 385	3,85	1,77	2,33	0,84
	Explorer 385 WB (cf Explorer 385, JT 5307)	3,85	1,77	2,33	0,84
	Explorer 385 WB LE (cf Explorer 385, JT 5307)				
	Explorer 385 WB/1 (cf Explorer 385, JT 5307)				
5667	Explorer 420 WB	4,20	1,88	2,42	1,02
	Explorer 420 WB/1 (cf Explorer 420 WB, JT 5667)				
5829	Explorer 470 WB	4,67	1,98	2,55	1,25
	Explorer 470 WB/1 (cf Explorer 470 WB, JT 5829)				
5365	Explorer 471	4,68	1,93	2,58	1,25
7602	Explorer 480 SB	4,70	2,12	2,72	1,49
8798	Explorer 480 SB (modèle 2003)	4,81	2,12	2,70	1,56
	Explorer 480 SRO (cf. Explorer 480 SB, JT 7602)				
5232	Explorer 485	4,85	1,95	2,65	1,38
	Explorer 485 FB (cf Explorer 485, JT 5232)				
5399	Explorer 490	4,97	2,08	2,72	1,55
	Explorer 490/1 (cf Explorer 490, J T 5399)				
9160	Explorer 500 DB	4,92	2,13	2,80	1,63
9161	Explorer 500 SB2	4,94	2,08	2,72	1,54
5059	Explorer 525	5,25	2,06	2,74	1,61
	Explorer 525 FB (cf Explorer 525, JT 5059)				
7603	Explorer 530 SB	5,30	2,24	2,89	1,98
8538	Explorer 530 SB II	5,28	2,21	2,91	1,95
	Explorer 530 SRO (cf. Explorer 530 SB, JT 7603)				
7006	Explorer 550	5,45	2,23	2,92	1,99
8973	Explorer 550 DB	5,41	2,22	3,00	2,02
9162	Explorer 550 SB2	5,43	2,16	2,90	1,90
7546	Explorer 580 SB	5,81	2,51	3,26	2,65
	Explorer 580 SRO (cf. Explorer 580 SB, JT 7546)				

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

5753	Explorer 600	5,82	2,48	3,23	2,58
	Explorer 600/1 (cf Explorer 600, JT 5753)				
9163	Explorer 640 SB2	6,29	2,44	3,22	2,74
7620	Explorer 700 SB	7,00	2,83	3,57	4,15
	Explorer 700 SRO (cf. Explorer 700 SB, JT 7620)				
7376	Explorer 730	7,29	2,83	3,61	4,26
7377	Explorer 730 PC	7,29	2,83	3,61	4,32
8657	Explorer DB 500 Confort et Eco	4,99	2,09	2,76	1,51
8659	Explorer DB 550 Confort, Eco et Open	5,45	2,23	2,92	1,99
8658	Explorer DB 600 Confort et Open	5,82	2,48	3,23	2,58
7819	Falcon 450 SR	4,35	1,96	2,53	1,20
7820	Falcon 510 SR	4,96	2,20	2,78	1,68
7821	Falcon 550 SR	5,59	2,46	3,12	2,38
8068	Falcon 640 SR	6,17	2,56	3,06	2,71
8564	Falcon Riders 500	5,00	2,13	2,72	1,58
	Fast Roller 320 (cf Futura Junior, JT 5060)				
6002	Fast Roller 380	3,81	1,84	2,39	0,87
9007	Fiord Fortune 360	3,64	1,59	2,09	0,66
9008	Fiord Jeannine 280 M	2,85	1,46	1,93	0,44
9009	Fiord Marie 310	3,17	1,59	2,05	0,55
8858	Fish N'Hunt 10.2 (plancher gonflable)	3,10	1,50	2,02	0,50
8859	Fish N'Hunt 10.2 (plancher rigide)	3,10	1,50	2,02	0,49
8857	Fish N'Hunt 10.2 Compact(version coque)	3,10	1,50	1,98	0,48
8860	Fish N'Hunt 12.6 (plancher rigide)	3,83	1,64	2,19	0,68
	Fish n'hunt FH 11 (cf. Typhoon 335 , JT 4788)	3,35	1,52	1,98	0,52
	Fish n'hunt FH 11 Aérotec (cf. Typhoon 335 Aérotec, JT 4788)	3,35	1,52	1,98	0,52
	Fish n'hunt FH 14 (cf. Typhoon 420, JT 6380)				
9426	FLGV AD 83275	2,75	1,5	1,94	0,42
9278	FLGV AD 83300	2,91	1,52	2,02	0,46
9427	FLGV AD 83330	3,32	1,5	2	0,52
9279	FLGV AL 80360	3,51	1,76	2,34	0,76
9428	FLGV AL 80420	4,27	1,94	2,56	1,1
9426	FLGV MS 81275	2,75	1,5	1,94	0,42
9280	FLGV MS 81300	2,91	1,52	2,02	0,46

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

9429	FLGV RIB 92300	2,96	1,62	2,1	0,54
9430	FLGV RIB 92330	3,27	1,62	2,1	0,57
9281	FLGV RIB 92420	4,12	1,86	2,42	1
9282	FLGV SS 81250	2,5	1,29	1,69	0,29
8210	Flyer 323	3,20	1,55	2,00	0,55
8467	Flyer 363	3,57	1,70	2,10	0,70
7552	Flyer 434	4,55	2,20	2,70	1,64
7553	Flyer 484	4,90	2,40	3,10	2,19
7554	Flyer 575	5,65	2,50	3,30	2,88
7621	Flyer 646	6,40	2,50	2,90	2,82
8211	Flyer 747	7,47	2,92	3,68	4,91
8805	Fob 250 L	2,50	1,36	1,82	0,31
8338	Fob 260 A	2,68	1,53	2,01	0,41
8339	Fob 260 L	2,64	1,49	1,91	0,37
8340	Fob 300 A	2,96	1,53	1,97	0,46
8806	Fob 310 A	3,05	1,52	1,98	0,48
6993	Formenti Zar 43	4,45	2,20	3,10	1,94
6344	Formenti Zar 47	4,80	2,32	2,92	2,09
7385	Formenti Zar 53	5,35	2,38	3,06	2,26
6345	Formenti Zar 57	5,68	2,44	3,22	2,86
8894	FP 1 2.70	2,66	1,47	1,92	0,41
9121	FP 4 3.80	3,82	1,90	2,49	0,98
8895	FP 4 4.60	4,63	2,06	2,80	1,51
9082	FP AS 5.80	5,80	2,43	3,12	2,56
9465	FP AS 6.50	6,64	2,73	1,03	2,48
9345	FP Luxe 4.80	4,75	2,19	2,62	1,5
9249	FP Luxe 5.20	5,12	2,04	2,76	1,61
8896	FP Luxe 5.80	5,78	2,39	3,25	2,70
9123	FP Sport 3.50	3,50	1,73	2,20	0,71
8897	FP Sport 4.20	4,24	1,90	2,39	1,07
6091	FR 285	2,88	1,51	2,00	0,44
6092	FR 310	3,10	1,53	1,99	0,49
5060	Futura Junior	3,20	1,55	2,08	0,56
6112	G 26	2,60	1,54	2,02	0,46

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

6113	G 35	3,50	1,70	2,45	0,82
7238	G 35 K	3,43	1,66	2,24	0,69
6114	G 37 K	3,70	1,93	2,57	1,03
6115	G 43 C	4,30	1,96	2,58	1,19
7324	G 43 C (modèle 1997)	4,19	1,77	2,42	0,99
7248	G 43 S	4,12	1,79	2,60	1,14
7249	G 43 Y et 43 Y Open	4,15	1,80	2,42	1,00
	G 45 C (cf Gommonautica 45 C, JT 6150)				
6116	G 48 C	4,93	2,02	2,82	1,72
7299	G 48 Open	4,90	1,95	2,65	1,56
7250	G 59 C	5,75	2,32	3,04	2,62
6150	Gommonautica 45 C	4,50	2,02	2,72	1,45
8634	Grand Raid 500	5,02	0,89	1,18	0,35
8635	Grand Raid 520	5,22	0,86	1,22	0,36
8636	Grand Raid 540	5,42	0,87	1,23	0,38
8637	Greenlander 500	5,05	0,69	0,98	0,23
5186	Hit 400	4,03	1,78	2,28	0,86
9198	Honda Marine T25-SE et Hon-Wave T25-SE1	2,50	1,56	2,01	0,41
9199	Honda Marine T27-IE et Hon-Wave T27-IE1	2,70	1,54	2,06	0,46
9202	Honda Marine T32-IE et Hon-Wave T32-IE1	3,25	1,54	2,11	0,57
9200	Honda Marine T35-AE et Hon-Wave T35-AE1	3,52	1,72	2,28	0,73
9201	Honda Marine T40-SE et Hon-Wave T40-AE1	4,00	1,90	2,56	1,05
9182	Humber 5m Assault	5,00	2,02	2,60	1,39
8951	Humber 750 Ocean Pro	7,50	2,45	0,92*	2,72
6139	Hurricane 630	6,78	2,63	3,27	3,37
6517	Hurricane 733	7,19	2,60	1,14	3,82
8675	Imar 250	2,52	1,47	1,97	0,40
8676	Imar 340	3,25	1,70	2,20	0,68
8677	Imar 461 et 461 de Luxe	4,52	2,00	2,52	1,25
8678	Imar 572	5,72	2,52	3,37	2,83
8679	Imar 610	6,10	2,50	3,30	2,99
9000	Imar 660	6,69	2,60	0,84*	2,58
6161	Jeantot 400 PL	4,02	1,69	2,16	0,76
6371	Joker Boat Clubman 16	4,73	2,10	2,38	1,37

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

7132	Joker Boat Clubman 17	5,00	2,33	3,20	2,16
6845	Joker Boat Clubman 24	7,40	2,95	3,80	5,47
7564	Joker Boat Clubman 28	8,40	3,12	4,11	6,34
6351	Joker Clubman 19	5,58	2,20	3,05	2,24
7327	Joker Clubman 20	5,76	2,48	4,06	3,30
7943	Joker Clubman 21	6,20	2,50	3,28	3,02
9458	Joker Clubman 26	7,80	2,90	3,76	5,12
	Joker Clubman 28 (cf Joker Boat Clubman 28, JT 7564)				
5969	Joker Clubman 3.70	3,70	1,70	2,00	0,68
5970	Joker Clubman 4.20	4,10	1,85	2,04	0,84
5971	Joker Clubman 4.60	4,60	2,04	2,45	1,28
5972	Joker Clubman 5.50	5,50	2,25	2,68	1,85
5973	Joker Coaster 4.40	4,40	1,93	2,24	1,07
5974	Joker Coaster 4.70	4,85	2,08	2,36	1,25
7441	Joker Coaster 470 II	5,00	2,17	2,79	1,79
6678	Joker Coaster 5.15	5,15	2,19	3,02	1,96
7706	Joker Coaster 5.40	5,39	2,23	2,87	2,08
5975	Joker Coaster 5.80	5,90	2,30	3,00	2,23
7942	Joker Coaster 6.20	6,20	2,50	3,28	3,02
6667	Joker Coaster 6.50	6,64	2,48	3,12	3,05
6074	Joker Cruiser 5.20	5,20	2,25	3,00	1,76
7443	Juca (Zodiac)	4,10	1,47	1,94	0,59
8309	King 490	4,98	2,34	3,00	2,05
8533	King 600	6,00	2,54	3,26	2,94
9112	King 670	6,50	2,47	3,40	3,31
9113	King 750	7,35	2,98	3,82	5,55
9114	King 750 Cabin	7,35	2,98	3,82	6,16
9311	King 820 et Diving 820	8	3,03	0,98(*)	4,03
9115	King 990	9,80	3,35	4,45	8,94
	King 990 Diving (cf. King 990, JT 9115)				
6742	Lancer 450	4,50	2,02	2,69	1,43
6743	Lancer 490	4,86	2,30	3,00	1,98
6744	Lancer 530	5,28	2,48	3,23	2,49
7775	Lancer 600	5,90	2,40	3,10	2,57

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

9443	Lodestar 230 Hypalon/NS/NSA	2,35	1,35	1,85	0,31
9444	Lodestar 320 Hypalon/NS/NSA	3,14	1,55	2,05	0,52
9445	Lodestar 350 NS	3,50	1,84	2,36	0,77
5279	Lodestar DB 280	2,75	1,37	1,81	0,45
5280	Lodestar DS 350	3,50	1,66	2,24	0,68
5281	Lodestar DS 380	3,80	1,65	2,25	0,75
5282	Lodestar DS 410	4,10	1,68	2,20	0,79
5283	Lodestar NS 430	4,30	1,87	2,60	1,10
9446	Lodestar RIB 260 Open	2,50	1,50	1,95	0,39
9447	Lodestar RIB 320 Open	3,02	1,50	2,00	0,50
9448	Lodestar RIB 360 Open	3,60	1,70	2,30	0,74
9449	Lodestar RIB 410 Open	4,00	1,80	2,40	0,94
9450	Lodestar RIB 460 Console	4,60	2,04	2,61	1,31
9451	Lodestar RIB 520 Console	5,10	2,20	2,85	1,69
9452	Lodestar RIB 610 Console	5,70	2,58	3,32	2,90
5284	Lodestar RS 350	3,50	1,70	2,22	0,70
9453	Lodestar Trimax Alu 430	4,30	1,95	2,65	1,19
5302	Lomac 2001	3,90	1,77	2,28	0,90
5198	Lomac 2004	4,45	2,10	2,58	1,30
5303	Lomac 3000	4,86	2,05	2,60	1,45
	Lomac 3000/S (cf Lomac 3000, JT 5303)	4,86	2,05	2,60	1,45
5298	Lomac 350 OK	3,57	1,69	2,56	0,85
5299	Lomac 400 OK	4,00	1,74	2,36	0,94
5300	Lomac 430 OK	4,37	1,91	2,54	1,14
8696	Lomac 450 Open	4,45	2,00	2,60	1,28
8177	Lomac 460 OK	4,42	2,00	2,62	1,31
	Lomac 500 Club (cf Lomac 500 IN, JT 5038)	4,90	2,10	2,60	1,47
5038	Lomac 500 IN	4,90	2,10	2,60	1,47
8178	Lomac 500 OK	4,88	2,12	2,80	1,60
8179	Lomac 510 IN	5,04	2,32	3,18	2,14
5862	Lomac 520 IN	5,06	2,30	2,88	1,92
7754	Lomac 540 Club	5,35	2,40	3,05	2,27
7755	Lomac 540 IN	5,35	2,40	3,05	2,27
6398	Lomac 550 IN	5,70	2,36	3,04	2,32

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

5197	Lomac 580 Club	5,86	2,32	3,13	2,43
6085	Lomac 580 IN	5,80	2,32	3,08	2,39
6679	Lomac 6 Mila	6,00	2,50	3,10	2,71
6399	Lomac 600 Club	5,90	2,45	3,35	2,86
7189	Lomac 600 Club 5	5,95	2,42	3,08	2,54
8395	Lomac 600 IN	5,86	2,38	3,12	2,55
5301	Lomac 610	6,00	2,45	3,15	2,50
6119	Lomac 650 Club	6,45	2,42	3,20	2,96
6400	Lomac 650 Club (version 1994)	6,35	2,60	3,40	3,29
9238	Lomac 660 IN	6,50	2,58	3,47	3,47
8396	Lomac 670 IN	6,70	2,51	3,32	3,34
6895	Lomac 700 Club	6,95	3,00	3,50	4,06
5555	Lomac 720 Club	7,20	2,52	3,22	3,38
8525	Lomac 730 Club	7,30	2,60	3,34	3,59
9069	Lomac 740 Racing	7,40	2,28	3,12	3,13
8224	Lomac 750 Club	7,75	2,84	3,36	4,03
7328	Lomac 890 Club	8,80	3,30	4,10	6,92
7873	Lomac 950 Club	9,40	3,30	4,60	8,28
6397	Lomac Anx 220	2,15	1,20	1,40	0,22
5304	Lomac Tender	3,00	1,50	1,95	0,49
5863	Lomac Tender 250	2,50	1,50	1,96	0,41
8397	Lomac Tender 400	3,98	1,98	2,60	1,15
8550	Mako 5,10	5,16	2,28	2,86	1,93
8551	Mako 5,50	5,27	2,26	2,88	1,95
8552	Mako 7,80	7,75	2,46	0,96*	3,08
9111	Mar Co Twenty Two	6,53	2,90	3,75	4,39
9118	Mar Sea 120 Sport	6,50	2,58	3,42	3,32
6207	Mariner 250 ALL	2,70	1,30	1,82	0,33
6208	Mariner 260 CVR	2,65	1,40	1,90	0,38
5347	Mariner 310 CVR	3,05	1,61	2,15	0,62
5162	Mariner 350	3,41	1,68	2,42	0,81
5556	Mariner 480 CVR	4,79	1,98	2,67	1,44
6209	Mariner 540	5,40	2,20	2,90	1,98
6210	Mariner 620	6,10	2,35	3,05	2,52

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

8799	Mark II Compact Futura	3,76	1,99	2,73	1,12
5794	Marshall M 100	5,24	2,24	2,96	2,06
5978	Marshall M 100 (version 1993)	5,60	2,27	3,08	2,42
5791	Marshall M 40	3,73	1,75	2,33	0,87
5792	Marshall M 60	4,10	1,90	2,55	1,14
5976	Marshall M 60 (version 1993)	4,25	1,94	2,30	1,26
5793	Marshall M 80	4,42	2,04	2,66	1,40
5977	Marshall M 80 (version 1993)	4,80	2,04	2,66	1,57
6641	Marshall M 90	5,16	2,22	2,78	1,87
6059	Marshall RE 85 RT	5,15	2,15	2,76	1,77
5682	Marshall S 30	3,92	1,70	2,30	0,86
5683	Marshall S 50	4,45	1,97	2,63	1,30
5429	Marshall S 70	4,87	2,15	2,70	1,63
9188	Marvel 480	4,76	2,08	2,80	1,53
9189	Marvel 530	5,30	2,25	3,22	2,29
7225	Master 430 Open	4,30	2,15	2,55	1,31
7226	Master 490	4,85	2,12	2,68	1,50
7227	Master 520	5,45	2,38	2,98	2,15
7228	Master 570	5,88	2,38	3,06	2,42
7229	Master 720	7,25	2,54	3,40	3,67
9164	Max 3+	2,72	1,47	2,01	0,42
9165	Max 4	2,85	1,52	2,05	0,47
9086	Maxxon MX 220 Vib	2,19	1,33	1,68	0,25
9064	Maxxon MX 260 Vib	2,56	1,57	1,79	0,37
9065	Maxxon MX 290 AL	2,87	1,54	1,84	0,42
9066	Maxxon MX 310 Rib	3,10	1,54	1,91	0,50
9067	Maxxon MX 360 AL	3,56	1,73	1,98	0,66
9043	Maxxon MX 390 AL	3,82	1,67	2,23	0,75
9087	Maxxon MX 420 AL	4,20	1,86	2,25	1,00
7444	Maya (Zodiac)	3,68	1,48	1,95	0,52
7480	Medline	4,78	2,24	2,96	1,80
7619	Medline 2	6,00	2,48	3,30	2,91
7841	Medline 3	7,27	2,93	3,74	4,83
8846	Medline II C	5,27	2,28	2,93	2,09

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

6736	Minor 280 K	2,83	1,57	1,96	0,44
6737	Minor 310 K	3,13	1,52	1,98	0,49
	MK 1 Classic (cf. MK 1 Touring S, JT 7055)				
	MK 1 Futura (cf MK 1 FGT, JT 4371)	3,47	1,65	2,18	0,67
	MK 1 Futura S (cf MK 1 FGT, JT 4371)				
7557	MK 1 Futura SFR	2,88	1,60	2,15	0,63
7055	MK 1 Touring S	3,50	1,62	2,14	0,63
	MK 2 Classic (cf. MK 2 Touring S, JT 7041)				
	MK 2 Futura (cf MK 2 FGT, JT 4373)	4,17	1,86	2,37	1,00
8800	MK 2 Futura (modèle 2003)	4,18	2,00	2,63	1,22
6708	MK 2 Futura Fast Roller	4,17	1,88	2,49	1,06
	MK 2 Futura S (cf MK 2 FGT, JT 4373)				
	MK 2 Futura Sport (cf MK2 FS, JT 4374)	4,18	1,90	2,46	1,07
7041	MK 2 Touring S	4,21	1,83	2,42	1,01
	MK 2C Classic (cf. MK 2C Touring S, JT 7007)				
	MK 2C Futura (cf MK 2C FGT, JT 4372)	3,78	1,85	2,38	0,89
	MK 2C Futura Fast Roller (cf Fast Roller 380, JT 6002)				
	MK 2C Futura S (cf MK 2C FGT, JT 4372)				
7007	MK 2C Touring S	3,89	1,87	2,36	0,89
	MK 3 Futura (cf MK 3 FGT, JT 4375)	4,62	1,96	2,51	1,24
8801	MK 3 Futura (modèle 2003)	4,56	2,04	2,72	1,40
6709	MK 3 Futura Fast Roller	4,73	1,95	2,55	1,25
	MK 3 Futura S (cf MK 3 FGT , JT 4375)				
6710	MK 3 Futura Yacht Line	4,80	1,95	2,55	1,26
6711	MK 4 Futura Yacht Line	5,27	2,06	2,77	1,62
8002	MK 5 Touring	6,05	2,30	3,02	2,34
5369	Mostro 5.80 VTR	5,70	2,38	3,15	2,32
6543	Narwhal BP 400	3,95	1,80	2,48	0,96
6584	Narwhal BP 450	4,44	1,85	2,52	1,15
6566	Narwhal BP 480	4,80	2,05	2,87	1,57
7533	Narwhal BP 520	5,24	2,20	(*)0,83	1,51
7565	Narwhal BP 550	5,48	2,05	2,82	1,74
6413	Narwhal BP 580	5,80	2,20	2,92	2,18
8470	Narwhal Fast 620	6,16	2,49	3,19	2,79

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

8758	Narwhal GH 600	6,28	2,54	3,26	2,96
6965	Narwhal GL-470	4,66	1,88	2,49	1,19
8501	Narwhal H 450	4,22	1,96	2,58	1,27
8471	Narwhal HD 450	4,44	1,94	2,59	1,24
8671	Narwhal HD 480	4,73	2,23	2,93	1,70
8672	Narwhal HD 620	6,33	2,30	2,97	2,52
5595	Narwhal Lancer 360	3,45	1,66	2,18	0,66
5596	Narwhal Lancer 400	3,90	1,77	2,23	0,83
8449	Narwhal Lux 580	5,56	2,18	2,85	1,98
6001	Narwhal Narvik 450 R	4,39	1,76	2,60	1,32
7119	Narwhal Narvik 490	4,85	2,06	2,79	1,51
5597	Narwhal Narvik 520	5,18	2,14	2,81	1,68
5598	Narwhal Narvik 580 R	5,80	2,15	(*)0,79	1,79
5807	Narwhal Narvik BP 550	5,28	2,08	2,82	1,75
8450	Narwhal S 300	3,02	1,44	1,90	0,46
6921	Narwhal Super 6.70	6,49	2,60	(*)0,99	2,76
6822	Narwhal Super 7.50	7,40	2,74	(*)1,16	3,65
9480	Northstar 155 RT	4,70	2,00	2,60	1,38
9516	Northstar 175 RT	5,37	2,30	3,00	2,22
9481	Northstar 195 RT	5,98	2,34	3,06	2,49
9410	Northstar 225 RT	6,87	2,56	0,98(*)	2,98
5026	Novamarine Army 40	3,85	1,75	2,45	0,90
5552	Novamarine Army 43	4,30	1,80	2,45	1,04
5027	Novamarine Army 47	4,70	2,10	2,80	1,47
5028	Novamarine HD 1 ou HD one	4,56	2,05	2,55	1,38
5116	Novamarine HD 5	5,15	2,20	2,80	1,81
5029	Novamarine HD 6 et RH 600	5,80	2,50	3,20	2,71
5199	Novamarine HD Nine	9,10	3,20	4,25	7,55
5200	Novamarine HD Seven	7,00	2,60	3,27	3,41
5030	Novamarine Navy 305	2,55	1,50	1,90	0,38
5626	Novamarine Navy 375	2,95	1,66	2,34	0,64
5031	Novamarine Navy 415	3,45	1,60	2,20	0,63
5032	Novamarine Navy 535	3,90	1,75	2,20	0,82
6532	Novamarine RH 260	2,70	1,60	2,30	0,57

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

5117	Novamarine RH 320	3,15	1,60	2,20	0,63
5033	Novamarine RH 360	3,60	1,56	2,14	0,64
5034	Novamarine RH 400	4,00	1,80	2,60	1,02
5035	Novamarine RH 430	4,20	1,80	2,50	1,06
6472	Novamarine RH 450	4,50	1,94	2,70	1,37
5036	Novamarine RH 460	4,50	2,05	2,70	1,44
6473	Novamarine RH 520	5,20	2,20	3,10	2,08
5201	Novamarine RH 540	5,35	2,27	2,96	2,15
5202	Novamarine RH 580 et 580 TOP	5,72	2,27	2,96	2,11
8468	Novamarine RH 630	6,20	2,50	3,35	3,11
5551	Novamarine RH 700 Top	6,85	2,55	3,45	3,48
9347	Novurania 335 DL	3,42	1,62	2,08	0,64
9348	Novurania 360 DL	3,62	1,7	2,15	0,75
9349	Novurania 400 DL	4,09	1,81	2,19	0,91
9350	Novurania 430 DL	4,28	1,85	2,45	1,07
9351	Novurania 460 DL	4,56	2,22	2,88	1,63
9352	Novurania 500 LP Equator	5,05	2,15	3,1	1,95
9399	Novurania 530 DL	5,38	2,3	3,1	2,28
9353	Novurania 550 DL	5,48	2,3	3	2,2
9354	Novurania 560 Q	5,6	2,5	3,5	2,91
9355	Novurania 680 DL	6,75	2,7	3,4	3,6
9398	Novurania Custom Line 600 LS LP	5,95	2,32	3,9	3,18
6958	Novurania Equator 600	5,90	2,45	3,40	2,97
9396	Novurania Equator 600 HP	5,84	2,34	3,95	3,38
9397	Novurania Equator 600 LP	5,98	2,5	3,9	3,87
5824	Novurania MX 320	3,15	1,60	2,04	0,56
5825	Novurania MX 360	3,66	1,70	2,16	0,75
5826	Novurania MX 450	4,56	2,22	2,82	1,59
5187	Novus	4,87	1,93	2,72	1,44
9239	Odysée 5.0	4,90	2,14	2,76	1,77
5558	Olimpus 54	5,35	2,40	3,17	2,35
	Omc Express 305 (cf Tropik 305/1, JT 4761)	3,05	1,51	1,97	0,47
	Omc Express 335 (cf Tropik 335/1, JT 4788)	3,35	1,52	1,98	0,52
	Omc Express 380 (cf Tropik 380, JT 5448)	3,83	1,60	2,10	0,67

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

9508	Orca 420	4,09	1,96	2,43	1,11
8157	Oversea 14	4,20	1,95	2,40	1,16
8158	Oversea 15	4,60	2,12	2,76	1,57
8159	Oversea 16	5,00	2,24	2,76	1,79
8160	Oversea 18	5,50	2,24	2,76	1,98
8161	Oversea 20	5,95	2,55	3,65	3,32
8162	Oversea 22	6,60	3,00	3,80	4,41
8163	Oversea 24	7,40	2,50	3,75	4,12
8164	Oversea 28	8,20	2,97	3,85	5,67
7384	Oxoon	2,48	2,05	2,57	1,07
7213	P 270	2,68	1,50	2,00	0,43
7214	P 300	3,00	1,54	1,97	0,48
7215	P 320	3,21	1,52	2,01	0,52
7008	P 420 Deluxe	4,22	1,84	2,39	1,02
8953	Paros 460	4,60	2,10	2,57	1,45
5017	PB 310	3,10	1,45	2,25	0,58
5018	PB 360	3,60	1,65	2,19	0,71
9300	Pholas 15	4,95	2,26	2,87	1,83
9301	Pholas 18	5,55	2,46	3,15	2,62
9302	Pholas 23	6,99	2,9	0,99(*)	3,79
7216	PI 265	2,65	1,53	1,96	0,42
7217	PI 300	3,04	1,52	1,97	0,48
8282	Pioneer 430	4,25	1,98	2,60	1,13
8283	Pioneer 470	4,73	2,14	2,84	1,60
8284	Pioneer 500	5,00	2,32	2,95	1,85
8285	Pioneer 540	5,30	2,40	3,02	2,09
8286	Pioneer 650	6,54	2,46	3,15	2,87
6911	Plastimo 2,90	2,90	1,49	1,96	0,45
6912	Plastimo 3,30	3,30	1,49	1,96	0,49
8588	Plastimo PR 330 AL	3,26	1,52	1,96	0,50
6701	PR 42	4,20	2,01	2,65	1,24
6702	PR 47	4,72	2,01	2,65	1,39
6448	Prestige 370	3,70	1,75	2,20	0,82
6449	Prestige 450	4,50	1,95	2,55	1,25

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

6450	Prestige 475	4,75	2,30	3,10	1,90
6451	Prestige 510	5,10	2,30	3,10	1,91
6452	Prestige 550	5,40	2,30	3,10	1,95
6453	Prestige 600	5,85	2,40	3,10	2,57
6454	Prestige 720	7,15	2,45	3,48	3,56
8592	Prestige Greyhound 600	5,90	2,18	2,82	2,12
8847	Pro 12 Man	5,22	2,21	2,91	1,90
9166	Pro 15 Man	6,26	2,51	3,34	3,05
	Pro 16 Man (cf. Pro II 600, JT 5733)				
9323	Pro 20 Man	8,54	3,04	1,15(*)	5,31
7205	Pro 550 Open	5,58	2,46	3,18	2,39
7547	Pro 650 Open	6,53	2,42	3,26	2,84
8660	Pro 7 Man	4,22	1,84	2,46	1,07
8539	Pro 9 Man	4,68	2,05	2,70	1,43
	Pro II 420 (cf 420 Non Stop, JT 5507)				
	Pro II 470 (cf 470 Non Stop, JT 5830)				
6321	Pro II 500	4,87	2,11	2,71	1,50
6379	Pro II 550	5,45	2,33	3,02	2,11
	Pro II 600 (cf Explorer 600, JT 5753)				
5104	Pro Jet	4,20	1,85	2,43	1,10
7415	Pro Jet 350	3,55	1,89	2,49	0,90
8218	Pro Jet 420	4,18	1,86	2,44	1,12
	Pro Jet Yting (cf Pro Jet, JT 5104)	4,20	1,85	2,43	1,10
8298	Proluxe 630	6,65	2,58	3,42	3,47
8299	Proluxe 733	7,24	2,77	3,63	4,28
8807	PX 330	3,30	1,60	2,08	0,59
8954	PX 360	3,66	1,92	2,56	1,01
8109	Quicksilver 200 Roll Up	2,00	1,21	1,58	0,19
8111	Quicksilver 240 Air Deck et Sport	2,40	1,52	1,93	0,36
8713	Quicksilver 240 EAD	2,45	1,52	1,98	0,37
8110	Quicksilver 240 Roll Up	2,40	1,37	1,80	0,31
5593	Quicksilver 270	2,70	1,45	1,98	0,40
8112	Quicksilver 270 Air Deck et Sport	2,70	1,52	2,02	0,42
8714	Quicksilver 270 EAD	2,70	1,52	1,96	0,40

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

6082	Quicksilver 270 RIB	2,70	1,50	1,92	0,40
6748	Quicksilver 270 RIB (version 1996)	2,70	1,60	2,12	0,47
6144	Quicksilver 300	3,00	1,45	2,00	0,45
8113	Quicksilver 305 Rhino	2,99	1,65	2,10	0,54
8114	Quicksilver 310 Air Deck et Sport	3,10	1,52	2,00	0,48
5627	Quicksilver 330	3,25	1,45	1,95	0,47
6081	Quicksilver 330 RIB	3,20	1,50	1,95	0,49
8115	Quicksilver 340 Air Deck et Sport	3,40	1,52	1,97	0,52
8715	Quicksilver 340 EAD	3,40	1,52	1,96	0,52
7001	Quicksilver 340 RIB	3,35	1,68	2,16	0,65
5594	Quicksilver 380	3,80	1,68	2,19	0,77
8116	Quicksilver 380 Heavy Duty	3,80	1,68	2,26	0,75
8716	Quicksilver 380 SHD	3,80	1,72	2,24	0,75
6585	Quicksilver 430	4,28	1,88	2,44	1,00
8117	Quicksilver 430 Heavy Duty	4,28	1,86	2,37	0,96
6753	Quicksilver 450 RIB	4,45	1,93	2,51	1,16
8102	Quicksilver Rhino Rider	3,00	1,67	2,20	0,59
8631	Raid 416	4,21	0,70	1,03	0,20
8632	Raid 455	4,57	0,87	1,15	0,30
8633	Raid 460	4,65	0,74	1,01	0,23
8332	Rasalas FC 320	3,08	1,46	1,94	0,44
8333	Rasalas FC 390	3,93	1,93	2,50	0,95
8334	Rasalas FC 440	4,29	1,95	2,55	1,13
8335	Rasalas S 420	4,20	1,99	2,67	1,15
8349	Rasalas S 450	4,50	1,98	2,68	1,22
8336	Rasalas S 500	5,00	1,99	2,66	1,37
8264	Revenger 25	7,79	2,55	1,03	2,94
8265	Revenger 25 (bac moteur)	8,06	2,55	1,03	2,97
8780	Revenger 27 Standard Range	8,40	2,52	1,05*	3,52
8781	Revenger 27 Well Range	8,60	2,55	1,04*	3,48
8782	Revenger 29 S Inboard	8,97	2,56	1,06*	3,54
8783	Revenger 29 Standard Range	8,70	2,52	1,00*	3,65
5122	RIB Jeantot 250	2,30	1,38	1,77	0,27
5332	RIB Jeantot 330	3,25	1,75	2,10	0,61

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

5123	RIB Jeantot 370	3,56	1,74	2,18	0,69
5153	RIB Jeantot 400	3,91	1,98	2,57	1,13
5124	RIB Jeantot 410	3,91	1,96	2,49	1,03
5426	RIB Jeantot 440	4,38	2,20	2,55	1,34
5553	RIB jeantot 480	4,87	2,06	2,64	1,46
5333	RIB Jeantot 540	5,40	2,42	3,02	2,15
6162	RIB Jeantot 600	6,05	2,45	(*)0,83	1,99
8978	Ribeye Playtime 500	5,10	2,28	2,95	1,95
8914	Ribeye Playtime 550	5,55	2,32	2,70	1,86
8979	Ribeye Playtime 600	6,00	2,28	3,04	2,39
9001	Ribeye Sports 650	6,80	2,50	1,07*	2,49
8917	Ribeye Sports 785	7,85	2,50	1,08*	2,95
9002	Ribeye Sports 800	7,80	2,30	0,94*	2,56
8915	Ribeye Tender 290	2,90	1,60	2,10	0,51
8916	Ribeye Tender 330	3,27	1,56	2,09	0,59
7548	Ribster 400	3,95	1,84	2,41	0,95
8980	Ribtec 455	4,55	2,05	2,71	1,44
8981	Ribtec 535	5,20	2,05	2,71	1,68
8982	Ribtec 585	6,18	2,28	3,10	2,53
8983	Ribtec 655	6,50	2,28	3,10	2,72
9003	Ribtec 740	7,23	2,30	0,89*	2,59
9004	Ribtec 740 SX	7,23	2,30	0,57*	2,31
8984	Ribtec Freeway	5,55	2,30	2,90	2,20
7952	Rover R 280 Air/Roll Away/Solid	2,84	1,60	2,07	0,50
7953	Rover R 280 Rib	2,85	1,60	2,10	0,50
7954	Rover R 310 Rib	3,10	1,60	2,10	0,57
7955	Rover R 310 Roll Away/Air/Solid	3,10	1,60	2,10	0,57
7956	Rover R 340 Air	3,40	1,62	2,07	0,64
7957	Rover R 340 Rib	3,42	1,60	2,10	0,65
7293	S 245	2,54	1,41	1,80	0,31
7294	S 290	2,93	1,43	1,80	0,38
	S 380 RH (cf Solas S 380 RH, JT 5614)				
	S 420 RH (cf Solas S 420 RH, JT 5615)				
	S 450 RH (cf Solas S 450 RH, JT 5616)				

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

	S 500 RH (cf Solas S 500 RH PRO, JT 5526)				
	S 650 RH (cf Solas S 650 RH, JT 6030)				
8327	Sacs S 25 D	7,49	3,04	3,56	4,94
9459	Sacs S 33 X File	9,98	3,37	4,62	9,53
6994	Sacs S 410	4,10	1,96	2,38	1,03
6882	Sacs S 440	4,40	1,90	2,60	1,24
6803	Sacs S 475	4,75	2,18	2,80	1,66
6883	Sacs S 490	4,90	2,10	2,70	1,57
7196	Sacs S 501 Tornado	5,15	2,22	2,92	1,91
7701	Sacs S 530 Jamaica	5,36	2,36	3,18	2,37
7100	Sacs S 560 IT	5,62	2,30	3,00	2,27
8584	Sacs S 565 IT	5,70	2,40	3,08	2,49
6751	Sacs S 580	5,84	2,37	3,08	2,49
7702	Sacs S 590 Tomahawk	5,90	2,65	3,40	3,15
6804	Sacs S 640	6,45	2,48	3,25	3,12
8174	Sacs S 680	7,09	2,78	3,65	4,23
7018	Sacs S 750	7,50	3,05	3,70	4,97
9460	Sacs S 780	8,05	3,10	3,86	5,63
9203	Seabird 270 PL RIB	2,74	1,52	1,88	0,42
9204	Seabird 320 PL RIB	3,20	1,66	2,14	0,61
9361	Seabird 350	3,4	1,71	2,27	0,74
9362	Seabird 460	4,37	2,06	2,64	1,31
9270	Sealegs 5.6	4,8	2,48	3,18	2,41
	Seasport 4.25 RIB (cf TRS 425 RIB, JT 5911)				
	Seasport 5.45 RIB (cf TRS 545 RIB, JT 5912)				
	Selva D 360 (cf Selva S 350 B, JT 5560)				
	Selva D 410 (cf Selva S 400, JT 6837)				
	Selva D 460 (cf Selva S 450, JT 5561)				
9338	Selva D 490	4,85	2,36	3,09	2,01
	Selva D 510 (cf Selva S 500, JT 5562))				
9339	Selva D 540	5,3	2,44	3,16	2,41
	Selva D 560 (cf Selva S 550, JT 5563)				
9340	Selva D 590	5,82	2,51	3,24	2,77
9341	Selva D 6.1	5,85	2,36	1,22(*)	3,17

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

7496	Selva D 660	6,60	2,85	3,68	4,18
9342	Selva D 680	6,67	2,65	0,88	2,99
9343	Selva F 6.5 Cabin	6,32	2,41	1,43	4,43
9344	Selva GT 400	3,9	1,88	2,52	1,02
9042	Selva GT 460	4,58	1,61	2,90	1,31
9041	Selva GT 530	5,24	2,42	3,03	2,15
5560	Selva S 350 B	3,57	1,74	2,31	0,82
6837	Selva S 400	4,06	1,93	2,58	1,19
5561	Selva S 450	4,40	1,94	2,69	1,35
5562	Selva S 500	4,86	2,10	2,75	1,62
5563	Selva S 550	5,60	2,40	3,14	2,49
9088	Selva T 3.0 V	2,94	1,58	2,12	0,52
9068	Selva T 3.3 V	3,28	1,58	2,12	0,59
8052	Selva T 310	3,10	1,62	2,13	0,58
8526	Selva WL 500	5,00	2,45	3,03	2,23
5240	Sidra Sacs 490	5,00	2,07	2,80	1,60
	Silinger 650 UM Rib (cf. Silinger 630 UM Rib, JT 6632)				
5096	Sillinger 280 RIB	2,75	1,40	1,80	0,38
6828	Sillinger 330 RIB	3,30	1,60	2,01	0,57
5494	Sillinger 375 GR Pro Export	3,73	1,85	2,33	0,88
6713	Sillinger 380 Pro	3,80	1,82	2,28	0,83
6908	Sillinger 380 RIB	3,80	1,78	2,42	0,89
6829	Sillinger 380 UM	3,75	1,75	2,34	0,83
5495	Sillinger 420 GR Pro Export	4,20	1,84	2,36	0,99
6688	Sillinger 425 Pro	4,15	1,75	2,38	0,91
6714	Sillinger 425 RIB	4,16	1,83	2,38	0,98
	Sillinger 465 RIB (cf Supersport S 465 RIB, JT 4873)	4,65	1,94	2,74	1,42
6689	Sillinger 470 Pro	4,58	1,88	2,52	1,14
6715	Sillinger 470 RIB	4,53	1,96	2,57	1,27
	Sillinger 470 UM (cf TRS 465 UM EX, JT 4044)	4,55	1,91	2,52	1,18
6690	Sillinger 490 RIB ou Sillinger 490 UM RIB (version 1995)	4,88	1,98	2,64	1,38
	Sillinger 490 UM RIB (cf Sillinger RIB 470, JT 5493)	4,88	2,12	2,78	1,56
9035	Sillinger 520 Rib MN	5,05	2,15	2,83	1,77
6830	Sillinger 525 RIB ou Sillinger 525 UM RIB	5,10	2,15	2,83	1,77

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

	Sillinger 550 UM RIB (cf Searider 5.40, JT 4994)	5,43	2,06	2,82	1,78
6691	Sillinger 570 RIB ou Sillinger 570 UM RIB	5,63	2,36	(*)0,82	1,88
6632	Sillinger 630 UM RIB	6,38	2,57	(*)0,80	2,46
	Sillinger Easy Dinghy 285 (cf Avon Roll Away 2,85, JT 5427)	2,81	1,44	1,85	0,40
	Sillinger Easy Dinghy 3.50 (cf Avon Roll Away 3.50, JT 6356)	3,38	1,50	2,03	0,57
	Sillinger Easy Dinghy 315 (cf Avon Roll Away 3,15, JT 5428)	3,10	1,51	1,98	0,50
6692	Sillinger PB 280 SR	2,80	1,64	2,11	0,52
6712	Sillinger PB 320 SR	3,08	1,57	2,13	0,58
5493	Sillinger RIB 470 (mod. construit)	4,88	2,12	2,78	1,56
8717	Solas RB 400	4,11	1,83	2,47	1,02
5614	Solas S 380 RH	3,80	2,22	3,32	1,44
5615	Solas S 420 RH	4,20	2,22	3,32	1,66
5616	Solas S 450 RH	4,50	2,22	3,32	1,80
5985	Solas S 480	4,99	2,15	2,85	1,71
5526	Solas S 500 RH PRO	5,00	2,29	2,98	1,80
6030	Solas S 650 RH	6,40	2,44	3,22	2,94
9102	Solemar B 20.5 Offshore	6,23	2,45	3,25	3,08
9095	Solemar B 25 Offshore	7,60	3,04	4,01	6,02
9096	Solemar B 28 Offshore	8,65	3,17	4,13	6,77
9409	Solent 6.50	6,68	2,5	2,98	2,89
9419	Solent 7.50	7,53	2,42	0,82	2,47
8985	Splash 300	3,05	1,50	2,02	0,48
9027	Splash 330	3,29	1,50	2,02	0,51
8986	Splash 350	3,50	1,77	2,33	0,76
8987	Splash 420	4,20	1,90	2,46	1,00
9028	Splash 450	4,50	2,08	2,62	1,36
9509	Splash 470	4,72	1,88	2,45	1,13
9133	Sportis Idea 2000	4,85	2,35	3,05	1,91
9306	Sportis MC 4700	4,7	2,1	2,72	1,44
	SRHD 420 (cf 420 Non Stop, JT 5507)				
	SRHD 470 (cf 470 Non Stop, JT 5830)				
	SRHD 490 et 490/P et 490/1 (cf Explorer 490, JT 5399)				
	SRHD 600 et 600/P et 600/1 (cf Explorer 600, JT 5753)				
6756	SRMN 500	4,99	2,09	2,76	1,51

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

7362	SRMN 550	5,64	2,23	2,89	2,00
	SRMN 550 Affmar (cf. SRMN 550, JT 7362)				
7363	SRMN 600	6,04	2,45	3,15	2,53
	SRMN 730 (cf. Explorer 730, JT 7376)				
7292	Start 400	4,02	1,85	2,40	1,00
8289	Stylmer 400	3,95	1,88	2,42	1,00
8641	Stylmer 430	4,26	1,97	2,51	1,18
8025	Stylmer 470	4,70	2,10	2,58	1,49
7724	Stylmer 500	4,95	2,20	2,90	1,86
7725	Stylmer 550	5,47	2,30	2,92	2,13
7726	Stylmer 640	6,42	2,45	3,27	3,07
7727	Stylmer 710	7,10	2,46	3,38	3,46
5055	Supersport 460	4,62	1,87	2,47	1,13
8861	SV 9 à Lattes	2,60	1,42	1,87	0,36
6346	Swell 40	4,00	1,82	2,43	1,01
6347	Swell 56	5,60	2,36	2,94	2,14
9303	Tarpon 50	5,03	2,2	2,87	1,72
9304	Tarpon 55	5,44	2,2	2,87	1,92
9305	Tarpon 60	5,84	2,2	2,87	2,13
9439	Tarpon AD 40	4,05	1,98	2,62	1,13
9440	Tarpon AD 55	5,54	2,27	2,99	2,09
9441	Tarpon AD 60	6,02	2,28	3,02	2,33
6606	Tinker Funsail	3,15	1,48	1,94	0,49
6608	Tinker Tramp	2,81	1,37	1,85	0,43
6607	Tinker Traveller	3,60	1,47	1,91	0,59
8056	Tomcat 532 Predator	5,20	2,31	3,09	1,80
8071	Tomcat 632	6,23	2,55	3,47	2,88
8898	Tomcat 750 predator	7,48	2,90	0,90	3,66
8555	Top Line 280	2,80	1,64	2,15	0,53
8281	Top Line 360	3,60	1,66	2,20	0,69
7257	Top Line 470	4,70	2,16	2,44	1,38
5774	Tropik 285	2,85	1,50	2,05	0,46
5448	Tropik 380	3,83	1,60	2,10	0,67
6380	Tropik 420	4,20	1,70	2,24	0,84

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

5911	TRS 425 RIB	4,30	2,04	2,61	1,28
5912	TRS 545 RIB	5,28	2,26	(*)0,97	1,70
	Typhoon 285 (cf. Tropik 285, JT 5774)				
	Typhoon 305 et 305 Aérotec (cf. Tropik 305/1, JT 4761)	3,05	1,51	1,97	0,47
	Typhoon 335 et 335 Aérotec (cf. Tropik 335/1, JT 4788)	3,35	1,52	1,98	0,52
	Typhoon 380 (cf. Tropik 380, JT 5448)				
	Typhoon 420 (cf. Tropik 420, JT 6380)				
6408	Typhoon T 300	3,00	1,48	1,99	0,48
8169	Valiant D.R. 400	4,10	1,77	2,35	0,93
7029	Valiant D.R. 550	5,49	2,42	(*)0,81	2,02
7090	Valiant D.R. 600	6,10	2,45	(*)0,81	2,08
8104	Valiant D.R. 750	7,50	2,82	1,04	4,93
8720	Valiant DR 400	4,12	1,88	2,46	1,03
8719	Valiant DR 490	4,94	1,96	2,66	1,45
8721	Valiant Dynamic 270	2,64	1,36	1,87	0,36
6932	Valiant Dynamic 300	3,00	1,64	2,15	0,53
7798	Valiant Dynamic 340	3,36	1,63	2,12	0,61
	Valiant Dynamic 380 (cf Valiant Dynamic 390, JT 8105)				
8105	Valiant Dynamic 390	3,80	1,65	2,10	0,71
8722	Valiant Patrol 520	5,21	2,15	2,75	1,77
8707	Valiant Patrol 650	6,30	2,61	3,32	2,97
8718	Valiant Patrol 750 SD	7,56	2,90	1,13	3,88
9507	Valiant Patrol 850	8,42	3,00	1,14	5,05
8103	Valiant Vanguard 340	3,40	1,68	2,14	0,65
6933	Valiant Vanguard 400	4,00	1,80	2,40	0,94
6934	Valiant Vanguard 450	4,42	1,87	2,43	1,10
7050	Valiant Vanguard 490	4,84	2,00	2,65	1,38
7051	Valiant Vanguard 520	5,20	2,14	2,78	1,67
8170	Valiant Vanguard 520 T	5,08	2,10	2,72	1,62
8171	Valiant Vanguard 570 T	5,50	2,33	3,10	2,15
8819	Valiant Vanguard 620	6,13	2,41	3,15	2,55
8534	Valiant Vanguard 750 T	7,60	2,82	1,04*	4,93
9037	Vesta 450	4,49	1,93	2,52	1,22
9510	Wave 610	6,09	2,61	0,91*	2,35

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

9511	Wind 520	5,18	2,22	2,85	1,80
9512	Wind 580	5,80	2,43	3,10	2,49
9116	Winner 545	5,38	2,25	2,95	2,03
9312	Winner 585	5,7	2,38	3,17	2,53
9387	X – V Pro 8.50	8,5	3,15	0,94	4,34
8759	X-V Pro 7.50	7,49	3,15	0,97	3,65
9167	Yachtline 530 DL	5,29	2,25	3,00	2,08
6968	Yam 230 S	2,34	1,24	1,62	0,25
6969	Yam 230 T	2,34	1,24	1,58	0,25
7911	Yam 230 T (modèle 2000)	2,31	1,39	1,85	0,29
7133	Yam 230 Ti	2,34	1,31	1,70	0,29
7682	Yam 250 R	2,24	1,45	1,95	0,39
6970	Yam 250 T	2,49	1,24	1,63	0,28
7912	Yam 250 T (modèle 2000)	2,46	1,39	1,76	0,30
7913	Yam 260 STi	2,60	1,50	2,00	0,41
7502	Yam 260 Ti	2,60	1,45	1,91	0,39
6971	Yam 265 S	2,63	1,48	1,94	0,40
7683	Yam 280 STi	2,80	1,50	1,90	0,42
7134	Yam 280 Ti	2,86	1,49	1,92	0,43
6972	Yam 300 S	3,00	1,48	2,03	0,48
7960	Yam 300 S (modèle 2000)	3,00	1,48	1,99	0,46
7135	Yam 310 R	3,07	1,56	2,06	0,54
8167	Yam 310 STi	3,10	1,51	1,99	0,50
7136	Yam 330 F	3,32	1,74	2,28	0,71
6973	Yam 330 S	3,33	1,48	2,03	0,52
7914	Yam 330 S (modèle 2000)	3,25	1,50	2,00	0,49
7137	Yam 360 F	3,66	1,73	2,20	0,76
7503	Yam 360 S	3,60	1,67	2,13	0,70
7961	Yam 360 S (modèle 2000)	3,60	1,73	2,32	0,78
6974	Yam 380 F	3,80	1,70	2,30	0,80
7138	Yam 380 S	3,78	1,71	2,27	0,78
7915	Yam 380 S (modèle 2000)	3,74	1,74	2,32	0,79
7916	Yam 400 S	4,02	1,98	2,57	1,08
7139	Yam 410 F	4,12	1,95	2,54	1,10

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

7140	Yam 410 S	4,08	1,98	2,57	1,10
7141	Yam 430 F	4,32	1,98	2,58	1,16
7504	Yam 430 R	4,33	1,88	2,42	1,08
7142	Yam 430 S	4,25	2,00	2,56	1,14
7962	Yam 430 S (modèle 2000)	4,30	2,00	2,65	1,20
7143	Yam 480 R	4,76	2,16	2,79	1,56
7505	Yam 480 R Open	4,76	2,05	2,60	1,37
7917	Yam 550 R	5,65	2,46	3,16	2,40
9421	Yam by Zodiac 275 S et 275 STi	2,77	1,51	2,03	0,44
9324	Yam by Zodiac 310 S et 310 STi	3,13	1,51	2,04	0,49
9325	Yam by Zodiac 340 S et 340 STi	3,4	1,56	2,05	0,56
9422	Yam by Zodiac 380 S	3,8	1,61	2,15	0,7
	YL 275 R (cf C 275 SRX, JT 4632)	2,75	1,48	1,95	0,41
	YL 310 R (cf C 310 SRS, JT 3958)	3,06	1,52	2,00	0,49
7121	YL 340 DL	3,37	1,81	2,32	0,80
	YL 340 R (cf C 340 SRX, JT 4786)	3,37	1,68	2,23	0,67
8661	YL 380 DL	3,86	1,75	2,32	0,93
7118	YL 380 DL	3,77	1,78	2,32	0,85
	YL 380 R (cf Explorer 385, JT 5307)	3,85	1,77	2,33	0,84
8848	YL 420 DL	4,28	1,88	2,49	1,23
7290	YL 420 DL	4,22	1,86	2,41	1,06
9420	YL 420 DL (modèle 2005)	4,71	2,06	2,73	1,55
	YL 420 R (cf YL 420 RS, JT 5507)				
	YL 420 RS (cf 420 Non Stop, JT 5507)	4,23	1,88	2,44	1,05
9518	YL 470 DL	4,72	2,04	2,80	1,55
	YL 470 RL (cf Pro 470/1, JT 4187)	4,76	2,06	2,76	1,48
5830	YL 470 RS	4,73	1,98	2,61	1,28
7481	YL 480 De Luxe	4,81	2,24	2,97	1,79
	YL 500 Club (cf YL 500 RL, JT 6381)				
6381	YL 500 RL	4,97	2,09	2,70	1,53
	YL 530 RL (cf Pro 530/2, JT 4466)	5,32	2,34	(*)0,50	1,71
	YL 600 Club (cf YL 600 RL, JT 5809)				
5809	YL 600 RL	5,95	2,49	3,21	2,63
	Z 131 SR (cf Zoom 310, JT 6358)				
	Z 134 (cf S 134, JT 3870)	3,39	1,66	2,16	0,61

* Il s'agit du creux.

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES
 REPERTOIRE ALPHABETIQUE DES JAUGES-TYPES ACCORDEES DU 1ER AVRIL 1990 AU 31 DECEMBRE 2005

	Z 138 (cf Zed 38, JT 2824)	3,77	1,68	2,24	0,72
9209	Zar 43	4,50	2,16	2,84	1,73
9210	Zar 47	4,85	2,30	2,55	1,78
9211	Zar 53	5,33	2,36	3,06	2,44
9212	Zar 61	6,10	2,46	3,34	3,18
9213	Zar 65	6,50	2,50	3,45	3,55
9214	Zar 75	7,50	2,75	3,25	4,20
9056	Zeppelin 20 V Pro	6,05	2,40	3,01	2,44
9077	Zeppelin 21 V Pro	6,46	2,42	3,03	2,68
9573	Zodiac Pro 20 Man	8,52	3,04	1,17	5,35
	Zodiac Pro Open 850 (cf. Zodiac Pro 20 Man, JT 9573)				
8599	Zodiac YL 340 DL	3,45	1,77	2,29	0,82
	Zoom 260 Aérotec (cf.Cadet 260, JT 8382)				
8385	Zoom 260 S	2,57	1,49	1,98	0,38
	Zoom 260 SR (cf.AX 3001, JT 6526)				
6358	Zoom 310	3,07	1,46	1,99	0,47
	Zoom 310 (cf Zed 31-1944, JT 3379)	3,10	1,50	1,95	0,48
	Zoom 310 Aérotec (cf. FR 310, JT 6092)				
	Zoom 310 SR et SR Vision (cf Zoom 310, JT 6358)				
	Zoom 340 (cf S 134, JT 3870)	3,39	1,66	2,16	0,61
7445	Zoom 340'S	3,42	1,64	2,16	0,61
9168	Zoom 380 S	3,70	1,67	2,31	0,78
9169	Zoom 400	4,09	1,80	2,48	1,05

* Il s'agit du creux.