



FRANCE SÉSAME

RECOMMANDATIONS POUR LE REMPLISSAGE DES FORMALITÉS

Recommandations concernant les formalités liées aux contrôles SPS et de conformité aux normes de commercialisation ou biologiques

Formalités	Recommandation	Description	Impacts FRANCE SESAME
Certificat sanitaire (DSCE/CHED)	1. Renseigner le numéro du conteneur en respectant le format alphanumérique de 11 caractères	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pour le déposant du CHED : Systématiquement renseigner le(s) numéro(s) de conteneur et s'assurer que le format du numéro respecte la norme définie par le BIC* (11 caractères alphanumériques = 4 lettres suivies de 7 chiffres) 	Assure la restitution et la liaison entre elles des formalités d'avant-dédouanement, de contrôles SPS et de passage en douane dans les services de <i>Suivi en temps réel</i> et <i>Dossier d'Import Numérique</i>
	2. Renseigner le numéro de transport dans la case « I.13 Means of transport »	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pour le déposant du CHED : Renseigner si possible le numéro d'identification du moyen de transport dans la case « I.13 Means of transport » (numéro IMO dans le cas présent) <p><i>NB : L'identifiant IMO est un numéro d'enregistrement maritime international, figurant dans l'ENS et la DSDT et les notifications d'arrivée/déchargement. Il est accessible sur des sites de tracking de navires en recherchant le nom du navire ou disponible dans un CCS interconnecté avec le système de la capitainerie.</i></p>	
	3. Renseigner la référence de dossier interne de l'entreprise dans le CHED dans un champ déterminé	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pour le déposant du CHED : Systématiquement renseigner la référence de dossier interne de l'entreprise dans le champ « I.2.a Local reference » 	Permet d'effectuer une recherche sur la référence de dossier interne de l'entreprise dans les services de <i>Suivi en temps réel</i> et <i>Dossier d'Import Numérique</i>
Certificat d'inspection biologique (COI)	4. Renseigner le numéro du conteneur en respectant le format alphanumérique de 11 caractères	<ul style="list-style-type: none"> ■ <i>Cf. recommandation 1 pour le CHED, applicable au COI</i> 	<i>Cf. recommandation 1 pour le CHED, applicable au COI</i>
	5. Solliciter le renseignement du transitaire en tant qu' intéressé au chargement dans le champ identifié	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pour le créateur du COI (importateur, exportateur ou organisme certificateur) : Renseigner le transitaire en charge de l'envoi en tant qu'intéressé au chargement dans le champ dédié dans TRACES NT (entre les cases 10 et 12) 	Permet au transitaire d'avoir de la visibilité sur le COI et de pouvoir prendre rendez-vous pour l'envoi associé dans FRANCE SESAME

! Afin d'assurer le rattachement **des CHED et des COI à votre entreprise dans FRANCE SESAME**, et vous permettre de **prendre rendez-vous pour ces formalités**, il est nécessaire de renseigner votre **EORI ou SIRET dans votre compte TRACES NT**. Pour plus de détails sur cette procédure, veuillez vous référer au document **« Procédure de création de compte et de connexion »** disponible sur le Portail FRANCE SESAME.

Recommandations concernant les formalités de passage en douane (DAU/DSI) – 1/2

Recommandation	Description	Impacts FRANCE SESAME
1. Favoriser le dépôt d'une déclaration en douane en mode anticipé	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour le déclarant du DAU/DSI : Utiliser le mode anticipé dès que possible en renseignant la référence du CHED ou COI, si celui-ci est créé dans TRACES NT et connu du déclarant 	Assure la restitution et la liaison entre elles des formalités de contrôles SPS et de passage en douane, dès la déclaration anticipée, via les services « <i>Suivi en temps réel</i> » et « <i>Dossier d'import numérique</i> », avant la finalisation des contrôles SPS
2. Renseigner le MRN de l'ENS ou de la DSDT en case 40 (référence prise en charge) – code document 355	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour le déclarant (DAU/DSI) : <ul style="list-style-type: none"> – Si l'ENS/DSDT est le document précédent, renseigner le MRN de l'ENS ou la ligne de DSDT en utilisant le code 355 pour l'article correspondant dans la déclaration – Renseigner l'identifiant du CCS portuaire dans la case « référence logistique » <p><i>NB : Au moment du dépôt de la déclaration d'importation, c'est l'opération douanière précédente qui figure en case 40. Dans le cas de marchandises placées en régimes d'entrepôt douanier ou en suite de transit, les documents renseignés sont donc la référence de la comptabilité matière de l'entrepôt ou la référence du transit communautaire respectivement.</i></p> <p><i>Il n'est pas possible de renseigner plusieurs documents en case 40 (dans le cas du Brexit, des orientations seront données concernant la case 40, qui référence actuellement le document de transit.)</i></p> <p><i>Cependant, dans le cas de marchandises introduites sur le territoire douanier de l'Union et non dégroupées, la case 40 peut être remplie pour chaque article de la déclaration en douane avec le MRN ou la ligne de DSDT correspondant à cette marchandise.</i></p>	Assure la restitution et la liaison entre elles des formalités d'avant-dédouanement, de contrôles SPS et de passage en douane, via les services de <i>Suivi en temps réel</i> ou du <i>Dossier d'import numérique</i>
3. Renseigner le contrat de transport ou le connaissance maritime en case 44	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour le déclarant (DAU/DSI) : Lorsque possible et connu, renseigner le contrat de transport ou le connaissance maritime en case 44 du DAU/DSI 	
4. Renseigner le CHED, COI, BA, CC en case 44 en respectant le code document et le format de la référence	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour le déclarant (DAU/DSI) : Utiliser le bon code document : <ul style="list-style-type: none"> – "C640" (CHED A) ou "C678" (CHED D) ou "N853" (CHED P) ou "2011" (CHED PP) ou "C644" (COI) ou "2024" ou "2091" (Certificat de conformité) ou "2026" ou "2092" (bulletin d'admission) ▪ Pour le déclarant (DAU/DSI) : Respecter le format de la référence du CHED, COI, Bulletin d'admission ou certificat de conformité <ul style="list-style-type: none"> – CHED : TYPEDECHED.CODEPAYS.AAAA.XXXXXXX (ex : CHEDPP.FR.2021.0000000) – COI : COI.CODEPAYS.AAAA.XXXXXXX (ex : COI.FR.2021.0000000) – Bulletins d'admission et Certificat de conformité : format alphanumérique de 7 caractères 	Assure la restitution des formalités de contrôles SPS et de passage en douane via les services de <i>Suivi en temps réel</i> ou du <i>Dossier d'import numérique</i>

Recommandations concernant les formalités de passage en douane (déclaration de transit) – 2/2

Recommandation	Description	Impacts FRANCE SESAME
1. Favoriser le dépôt d'une déclaration en mode anticipé	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pour le déclarant de la déclaration de transit : Utiliser le mode anticipé dès que possible en renseignant la référence du CHED ou COI, si celui-ci est créé dans TRACES NT et connu du déclarant 	Assure la restitution et la liaison entre elles des formalités de contrôles SPS et de passage en douane, dès la déclaration anticipée, via les services <i>Suivi en temps réel</i> et <i>Dossier d'import numérique</i> , avant la finalisation des contrôles SPS
2. Renseigner le numéro du conteneur en respectant le format alphanumérique de 11 caractères	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pour le déclarant de la déclaration de transit : S'assurer que le format du numéro respecte la norme définie par le BIC (11 caractères alphanumériques = 4 lettres suivies de 7 chiffres) 	
3. Renseigner le MRN de l'ENS ou de la DSDT dans la case « Previous document » - code document 355	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pour le déclarant de la déclaration de transit : Si l'ENS/DSDT est le document précédent, renseigner le MRN de l'ENS ou la ligne de DSDT en utilisant le code 355 <p><i>NB : Au moment du dépôt de la déclaration de transit, c'est l'opération douanière précédente qui figure en case « Previous document ». Dans le case « previous document », pour un conteneur partant en transit, la référence de l'ENS/DSDT correspondant à chaque article peut être renseignée.</i></p>	Assure la restitution et la liaison entre elles des formalités d'avant-dédouanement, de contrôles SPS et de passage en douane, via les services de <i>Suivi en temps réel</i> ou du <i>Dossier d'import numérique</i>
4. Renseigner le contrat de transport ou le connaissance maritime dans la case « Document reference »	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pour le déclarant de la déclaration de transit : Lorsque possible et connu, renseigner le contrat de transport ou le connaissance maritime dans la case « document reference » de la déclaration de transit 	
5. Systématiquement renseigner la référence des CHED, COI, BA, CC dans la case « Document reference »	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pour le déclarant de la déclaration de transit : Systématiquement renseigner les références des formalités SPS et de conformité aux normes, avec l'usage des codes documents correspondants : <ul style="list-style-type: none"> – Code "851" (certificat phytosanitaire – CHED PP) ou code "852" (certificat de salubrité - CHED) ou code "853" (certificat vétérinaire : CHED A, CHED P) ou code ZZZ (COI, Bulletins d'admission et Certificat de conformité) 	Assure la bonne restitution de la déclaration de transit dans FRANCE SESAME : services numériques <i>Suivi en temps réel</i> , <i>Dossier d'import numérique</i> et <i>Notifications</i> <i>NB : FRANCE SESAME restitue uniquement les déclarations de transit concernant des marchandises pouvant être soumises à contrôles SPS/de conformité aux normes.</i>
6. Respecter le format de la référence de CHED, COI, BA, CC dans la case « Document reference »	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pour le déclarant de la déclaration de transit : Respecter le format de la référence des CHED, COI, Bulletins d'admission et Certificat de conformité <ul style="list-style-type: none"> – CHED : TYPEDECHED.CODEPAYS.AAAA.XXXXXXX – COI : COI.CODEPAYS.AAAA.XXXXXXX – Bulletins d'admission et Certificat de conformité : format alphanumérique de 7 caractères 	Assure la restitution des formalités de contrôles SPS et de passage en douane via les services de <i>Suivi en temps réel</i> ou du <i>Dossier d'import numérique</i>