



**Douane** + **2023**  
**+ Import** = **quels changements ?**





## Intervenants :

### **Stéphane BOISSAVY**

Directeur du Programme de refonte Import/Export,  
auprès du sous-directeur du commerce international

### **Sandra FRANCERIE-DELIAU**

Cheffe de la section « Processus Import-Export-Ecommerce »  
au bureau Politique du Dédouanement (COMINT1)

### **Maud CHASSERIAU**

Rédactrice «Avant-dédouanement»  
au bureau Politique du Dédouanement (COMINT1)



## Agenda :

### 1. Généralités

- La refonte import-export : où en sommes-nous ?
- L'enchaînement des formalités et des systèmes douaniers à l'import

### 2. L'introduction des marchandises sur le territoire douanier de l'Union Européenne : ICS2-phase 2 et PNTS

### 3. Le dédouanement à l'importation : Delta IE



## 1. Généralités :

- la refonte import-export : où en sommes-nous ?
- l'enchaînement des formalités et des SI douaniers à l'import



29 mars 2023

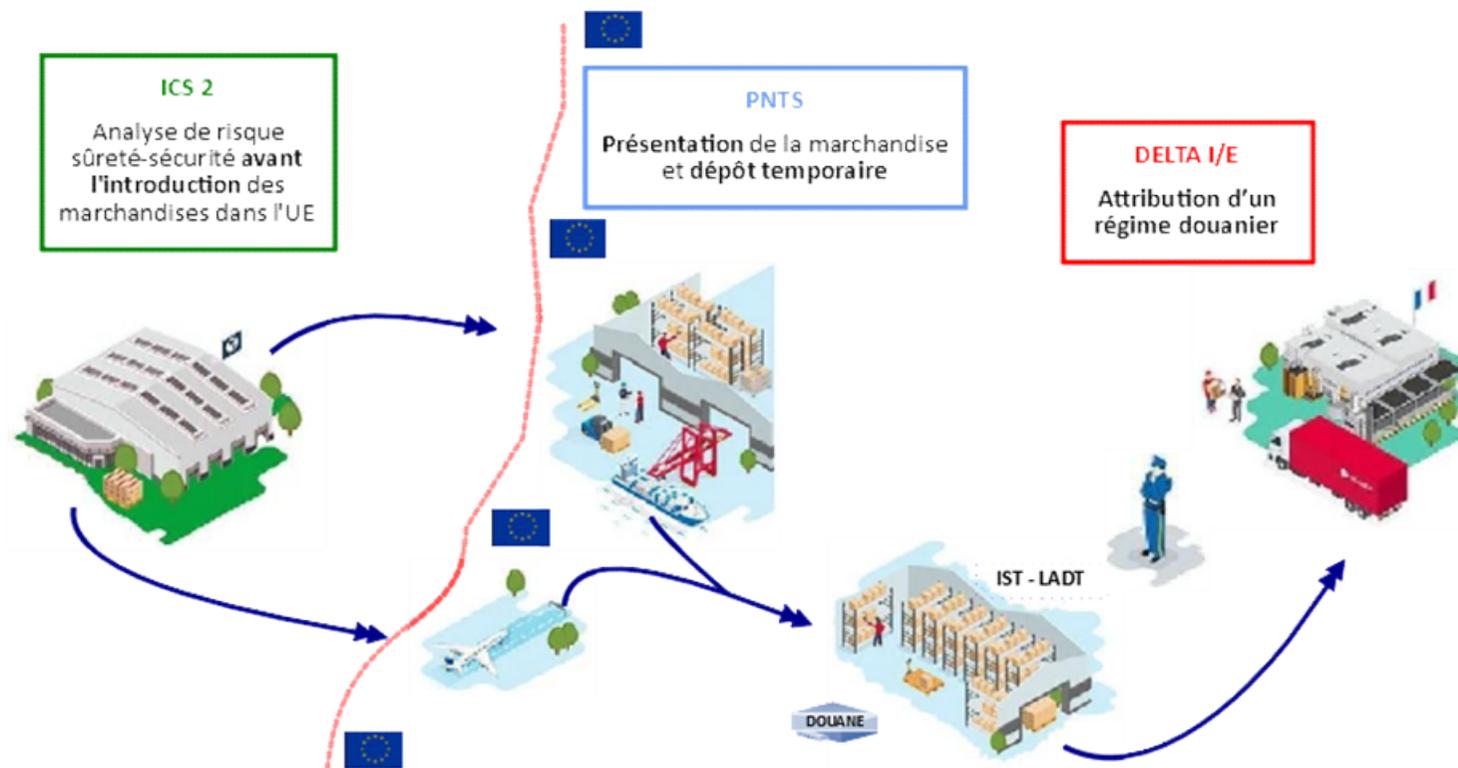


### Calendrier prévisionnel de la refonte Import-Export

Mise en service	2023	2024	2025
<b>Avant-dédouanement</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>ICS2 phase 2, incluant la notification d'arrivée pour le fret aérien</li><li>PNTS (Notification de présentation et dépôt temporaire) pour le fret aérien</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ICS2 phase 3, incluant la notification d'arrivée pour tous les autres modes de transport</li><li>PNTS pour tous les autres modes de transport</li></ul>	
<b>Transit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>DELTA T (NCTS phase 5)</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>DELTA T (NCTS phase 6)</li></ul>
<b>Dédouanement à l'import</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>DELTA I/E - volet Import (National Import System update)</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>DELTA I/E (CCI - Dédouanement centralisé communautaire à l'import, phase 1)</li><li>DELTA I/E (CCI - phase 2)</li></ul>
<b>Dédouanement à l'export, suivi de sorties</b>			<ul style="list-style-type: none"><li>DELTA I/E - volet Export (AES)</li><li>DELTA I/E (CCE - Dédouanement centralisé communautaire à l'export)</li></ul>
<b>Preuve du statut</b>		<ul style="list-style-type: none"><li>Preuve du statut de l'Union (PoUS) phase 1</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>PoUS phase 2</li></ul>
<b>Gestion des autorisations et garanties</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Dépôt et délivrance des autorisations douanières communautaires dans CDS (bascule progressive) + simplification délivrance n°EORI</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Gestion des garanties (GUM) Composant 1</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>GUM Composant 2</li></ul>
<b>Socle technique</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Modernisation du système de gestion des échanges informatisés pour les opérateurs utilisant des systèmes connectés en EDI</li></ul>		



## L'enchaînement des formalités et des systèmes informatiques douaniers à l'importation



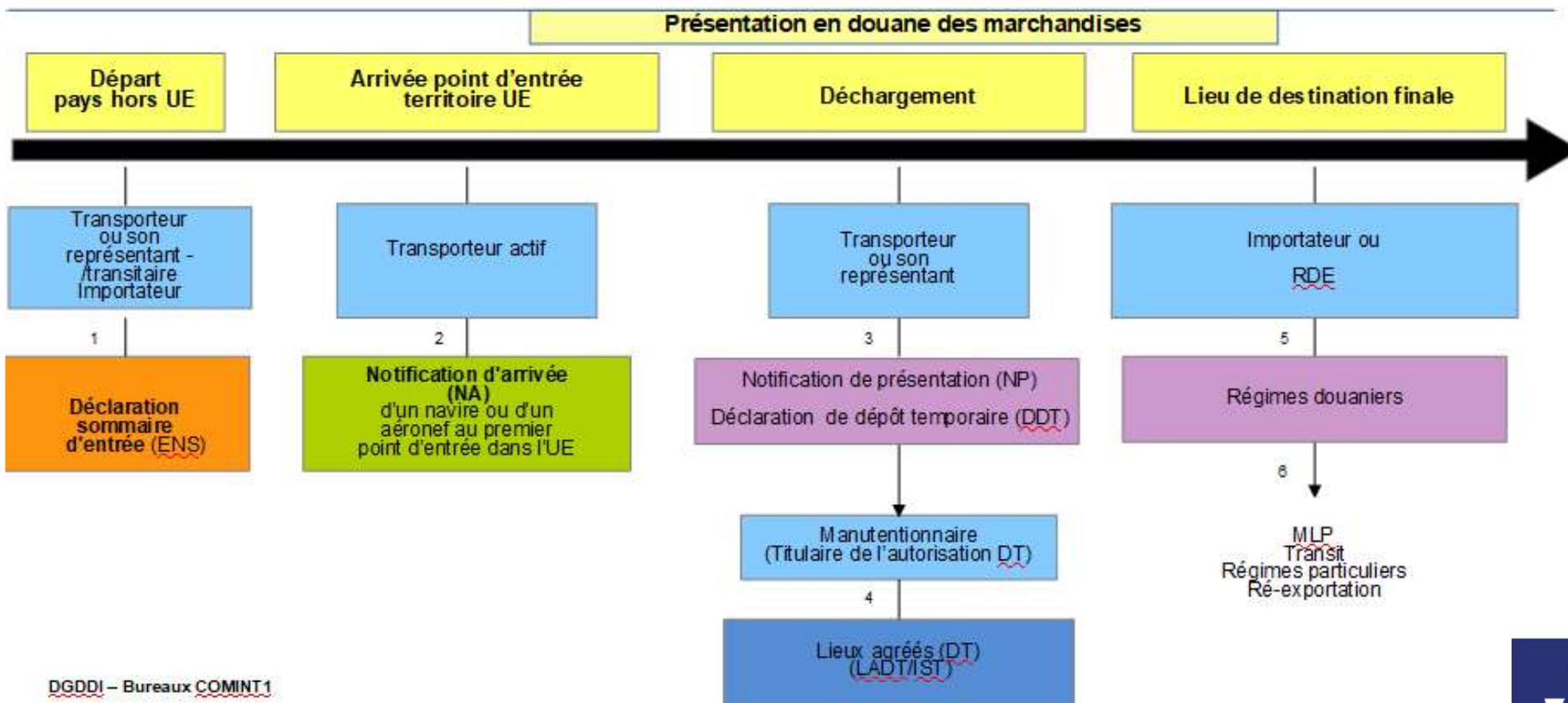
Ces nouvelles applications concernent l'ensemble des opérateurs de la chaîne logistique et de dédouanement à l'importation (transporteurs, leurs représentants, transitaires, RDE, importateurs et destinataires finaux des marchandises) ainsi que les entreprises titulaires des autorisations IST/LADT en charge de la gestion du dépôt temporaire.



## **2. L'introduction des marchandises sur le territoire douanier de l'Union Européenne : ICS2-phase 2 et PNTS**



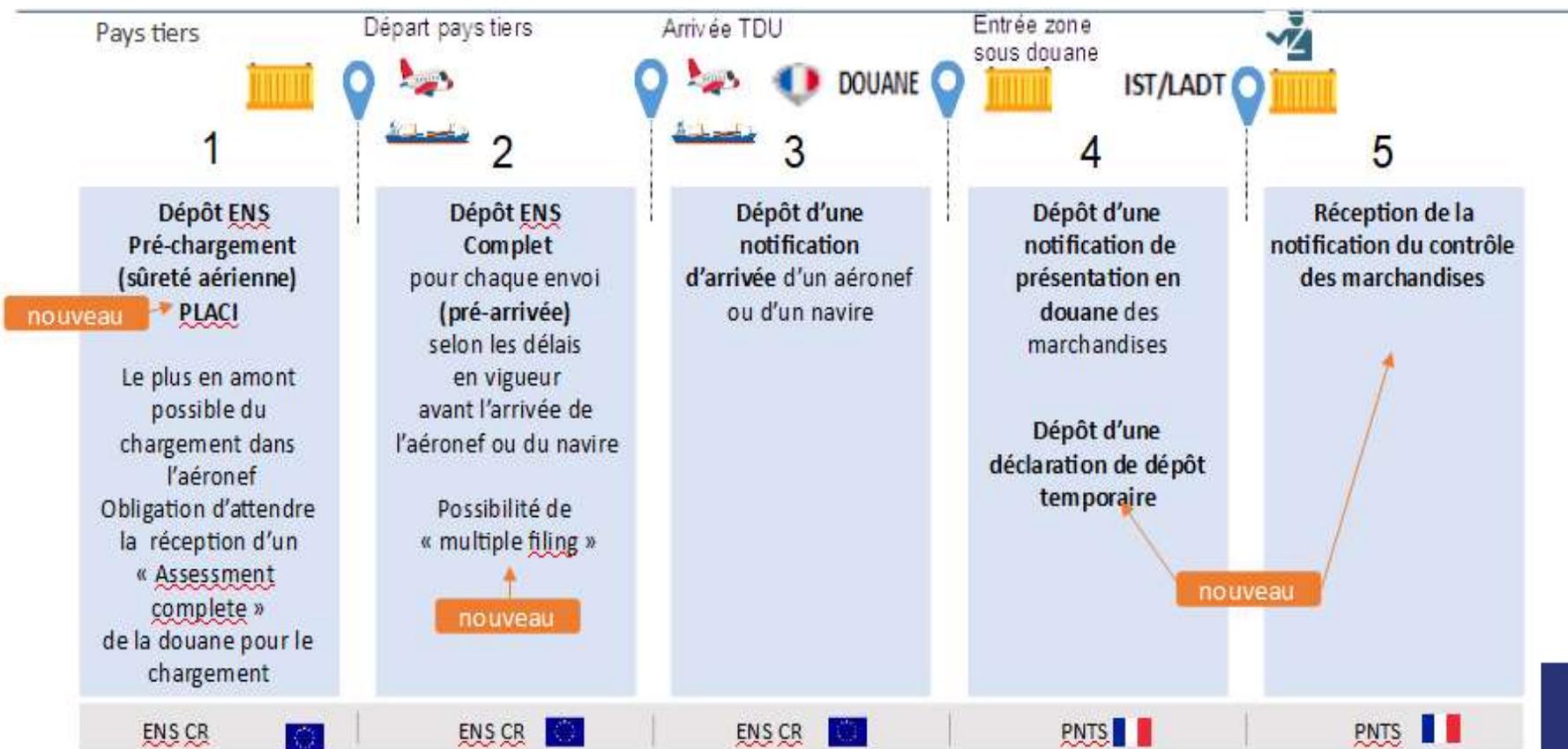
# Les étapes logistiques et douanières des marchandises introduites sur le territoire douanier de l'Union Européenne



DGDDI - Bureaux COMINT1



# Focus sur le process ENS, la notification de présentation en douane des marchandises et le dépôt temporaire : les changements





## Ce qui change avec les systèmes ICS2 et PNTS

### AVANT

**ICS1**

**Automate de Sûreté (ENS)** 

---

**Delta P**   
(Notification d'arrivée et notification de déchargement)

### MAINTENANT

**ICS2 /PNTS**

**Common Repository (CR)**   
(ENS et notification d'arrivée (NA))

**PNTS**   
(Notification de présentation (NP)  
Déclaration de dépôt temporaire (DDT))

#### Déploiement ICS2 :

- **Release 1** : 15 mars 2021
- **Release 2** (vecteur aérien- fret cargo/ express et postal) : 1<sup>er</sup> mars 2023
- **Release 3** (maritime, routier, ferroviaire et fluviale) : 1<sup>er</sup> mars 2024

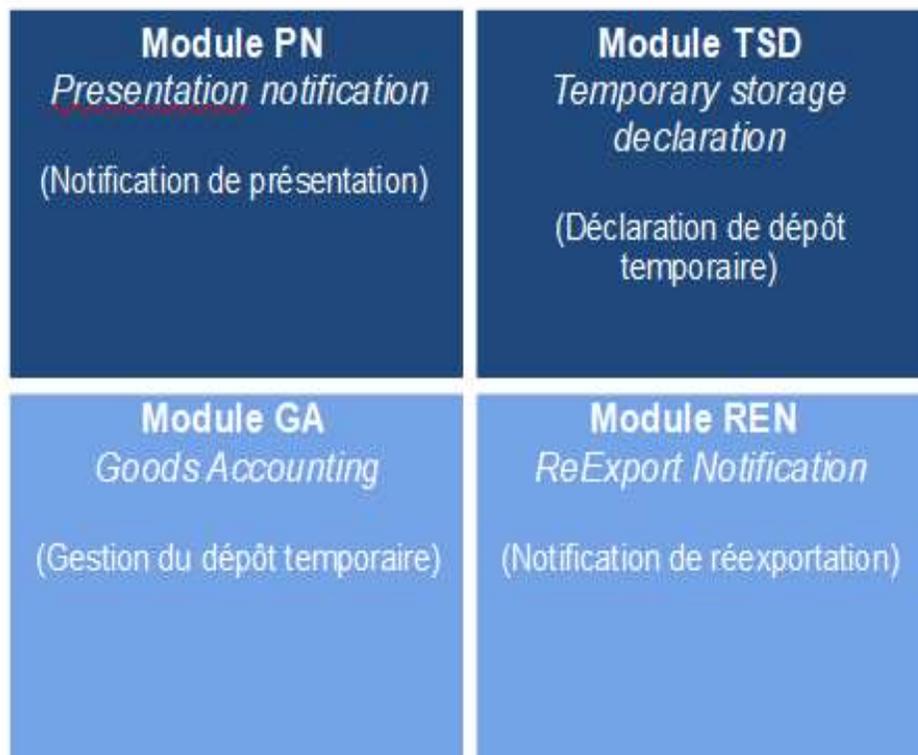
**Ouverture Release 2 pour certains EM dont la France** : le 1<sup>er</sup> juillet 2023

#### Dérogation PNTS (NP et la DDT) :

- pour le vecteur aérien jusqu'au **31/12/2023**
- pour tous les autres modes de transport jusqu'au **29/02/2024**



## PNTS : un système composé de 4 modules métiers

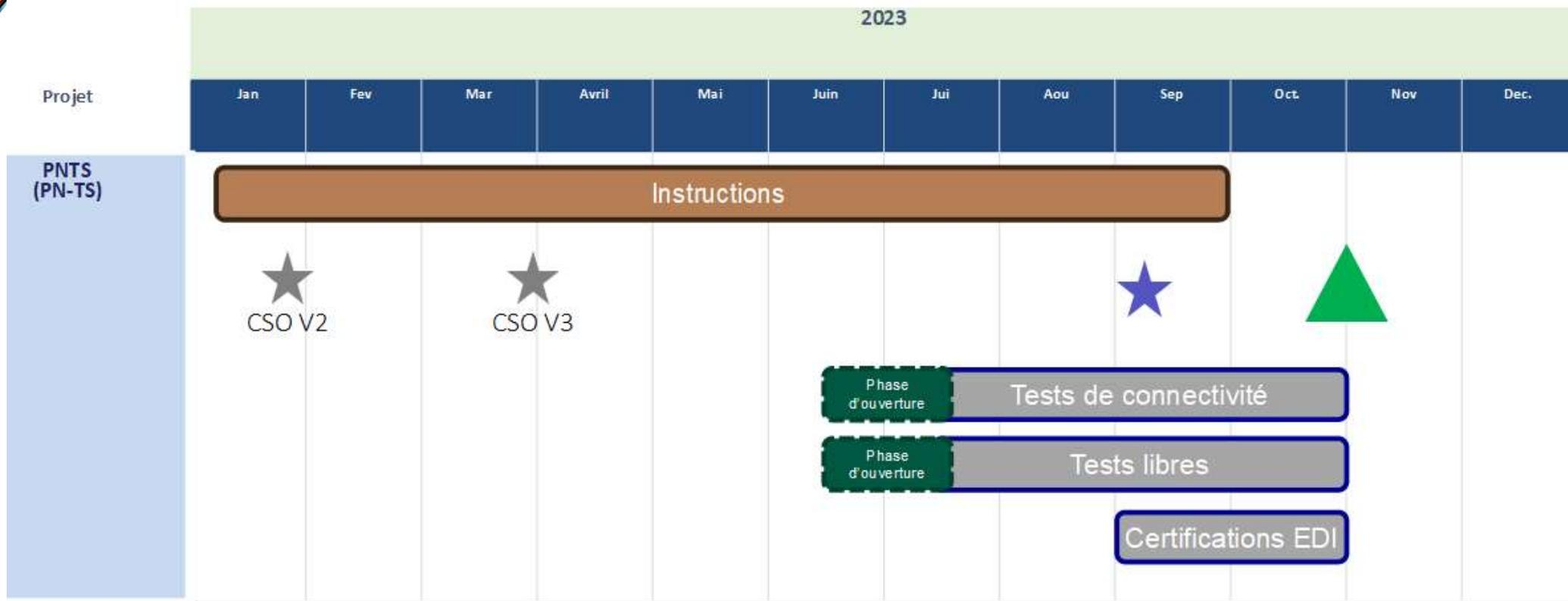


Le déploiement de PNTS se fera **le 30 octobre 2023** dans un premier temps avec les modules TSD et PN (ouverture secteur aérien).

2024



# Planning prévisionnel du projet PNTS



CSO : contrat de service opérateur

▲	Mise en service	★	CSO
■	Instructions	★	Mise à disposition du SAU



### 3. Le dédouanement à l'importation : Delta IE



# DELTA-IE

- Changements occasionnés par la mise en service de Delta-IE
- Planning actuel de Delta Import
- Périmètre fonctionnel à l'ouverture de service
- Point de situation sur le pilote
- Point de situation sur les tests opérateurs EDI et le CSO
- Dispositif d'accompagnement



# Quels seront les changements occasionnés par le nouveau Delta Import ?

## Ce qui ne changera pas en matière de dédouanement

- Une **déclaration en douane est nécessaire** pour assigner un régime douanier aux marchandises importées et exportées.
- L'opérateur peut choisir de déposer sa **déclaration de façon anticipée ou bien au moment où il dispose de ses marchandises**.
- L'opérateur peut choisir de payer sa **dette au comptant ou de manière différée**. En cas de paiement différé, la dette douanière doit être garantie.
- Le **cycle de traitement** d'une déclaration par la douane reste globalement le même.
- L'**OEA** reste la clef d'entrée des simplifications.
- Le **droit d'accès à DELTA** continue d'être géré via une relation de dédouanement. L'opérateur peut choisir de dédouaner en 1 temps ou en 2 temps, via un représentant en douane enregistré (RDE) ou pas [agissant en représentation directe ou indirecte], en domicilié ou au bureau, avec éventuellement du dédouanement centralisé national (DCN).
- Les déclarations peuvent être déposées en **mode DTI** (depuis le portail Internet de la douane) ou en **EDI** (système à système).

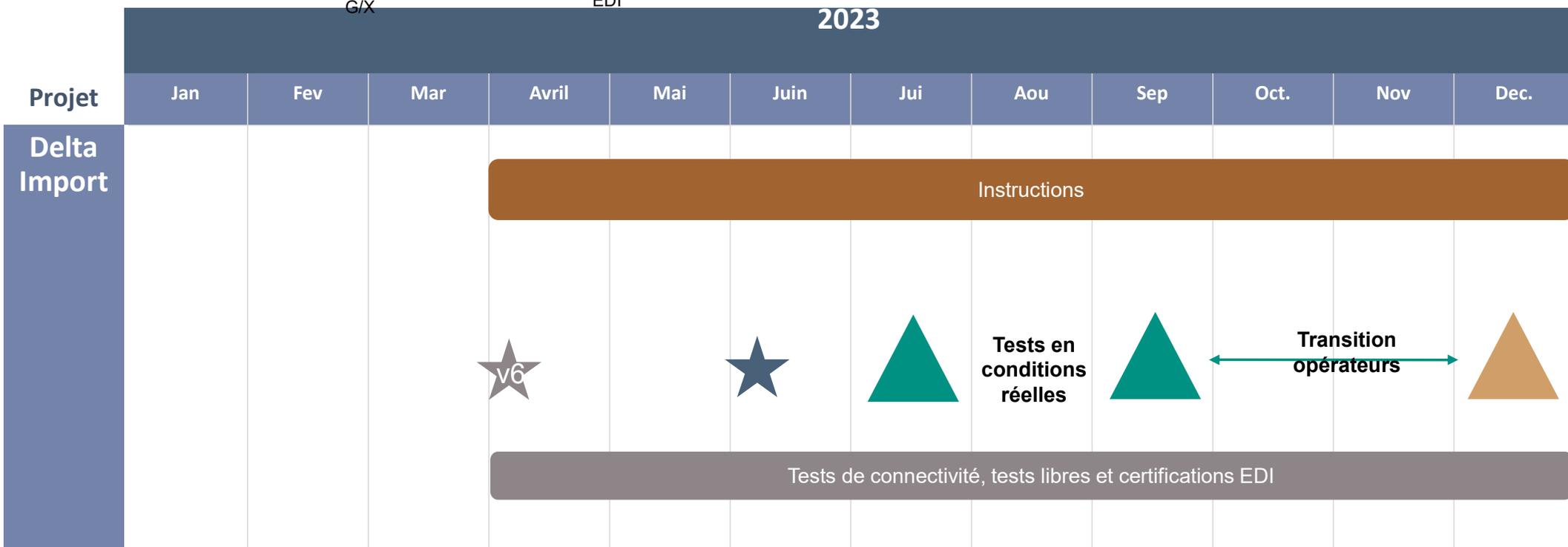
## Ce qui va changer en matière de dédouanement

- Une **nouvelle codification** des déclarations en douane.
- La **disparition du DAU** qui est remplacé par une nouvelle déclaration en douane en 2023.
- Le **remplacement des relations de dédouanement actuelles** (par ex. BPDI, PDDE ou BPDIX) par une seule : « DECO ».
- Des évolutions en ce qui concerne la **constatation de la dette douanière et la garantie**.
- De **nouvelles facilités** pour les opérateurs.
- Le passage de 5 systèmes d'information actuellement (DELTA-G, H7, XI, XE et ECS) à 2 (**DELTA I/E et H7**) à terme.



# Planning actuel de Delta Import

- ★ Mise à disposition du SAU
- ▲ Mise en service
- Publications des instructions
- ↔ Migration opérateurs
- ★ CSO
- ▲ Fin du dépôt des déclarations dans Delta G/X
- Tests opérateurs EDI



Planning susceptible d'évoluer



# Périmètre fonctionnel à l'ouverture de service

## Fonctionnalités à l'ouverture de service (à partir de mi-septembre 2023)

### Dédouanement :

- En un et deux temps
- Des flux cargo et express
- Avec ou sans anticipation (y compris pour le flux transmanche)
- Pour importation en Mise en Libre Pratique ou placement sous régime particulier (hors destination particulière)
- Dédouanement Centralisé National
- Avec paiement au comptant ou report de paiement par crédit

### Autre fonctionnalités :

- Annulation d'une déclaration anticipée (à l'initiative du déclarant ou à l'expiration du délai d'anticipation)
- Invalidation d'une déclaration
- Accès en DTI et en EDI



# Point de situation sur le pilote

## Pilote

La lancement de la préparation du pilote s'est fait lors du Groupe de Travail Pilote **du 16 février 2023.**

### A venir :

- Trilatérales opérateur/services des douanes locaux/Direction Générale pour organiser la phase pilote, et déterminer les flux retenus - **A partir d'avril 2023.**
- Démarrage du pilote – **Mi-juillet.**



# Point de situation sur les tests opérateurs EDI et le CSO

Chantier	Point de situation
Tests opérateurs EDI	<ul style="list-style-type: none"><li>• Actions / Tests en cours pour ouvrir la phase de « mise en place de la connectivité » - <b>Ouverture prévue à partir d'avril.</b></li><li>• Protocole de tests opérateur et document d'inscription mis à disposition prochainement en vue du démarrage des tests libres <b>en avril.</b></li></ul>
Contrat de Service Opérateurs (CSO)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Publication du CSO v5 le 6 janvier 2023, comprenant les éléments suivants :<ul style="list-style-type: none"><li>• Tous les échanges opérateurs dans le cadre de dédouanement national à l'import, y compris<ul style="list-style-type: none"><li>• l'échange spécifique au flux transmanche</li><li>• la demande d'autorisation de régime particulier sur la base d'une déclaration</li></ul></li><li>• Les formats de tous les messages utilisés et leur définition technique</li><li>• La documentation de connexion API externe</li></ul></li><li>• Publication du CSO v6 prévue pour début avril, qui comportera les nouvelles règles de gestion et les éléments suivants :<ul style="list-style-type: none"><li>• A l'import :<ul style="list-style-type: none"><li>• Avis d'enregistrement CCS</li><li>• Apurement du crédit immobilisé pour report du document (RMAN)</li><li>• Ajustement des notifications relatives au délai de dépôt de DC</li></ul></li><li>• A l'export :<ul style="list-style-type: none"><li>• Définition des messages pour le dédouanement à l'export</li><li>• Modification en cours de la partie technique du document principal</li><li>• Rules pour les messages SDS utilisés dans le parcours nominal (NA IE507, AS IE590)</li></ul></li></ul></li></ul>



# Dispositif d'accompagnement

Dispositif d'accompagnement	
<b>Principaux contacts</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pour les questions sur les contrats de service opérateurs (CSO) : bureaux COMINT1 et SI1<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="mailto:dg-comint1-delta@douane.finances.gouv.fr">dg-comint1-delta@douane.finances.gouv.fr</a></li><li>• <a href="mailto:si1-import-export@douane.finances.gouv.fr">si1-import-export@douane.finances.gouv.fr</a></li></ul></li><li>• Pour les questions relatives aux modalités d'organisation de la phase pilote :<ul style="list-style-type: none"><li>• Les bureaux SI1 et COMINT1<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="mailto:si1-import-export@douane.finances.gouv.fr">si1-import-export@douane.finances.gouv.fr</a></li><li>• <a href="mailto:dg-comint1-delta@douane.finances.gouv.fr">dg-comint1-delta@douane.finances.gouv.fr</a></li></ul></li><li>• Votre Pôle d'Action Economique</li></ul></li><li>• Pour les questions concernant la mise en place de la connectivité EDI-GUN, les tests libres et la certification : bureau SI1<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="mailto:si1-import-export@douane.finances.gouv.fr">si1-import-export@douane.finances.gouv.fr</a></li></ul></li></ul>
<b>Documentation</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">Fiche projet Delta-IE</a> - Mise à jour le 09/12/2022</li><li>• <a href="#">FAQ Delta-IE</a> - Mise à jour le 09/12/2022</li><li>• Contrat de service opérateurs Delta IE – Dernière version publiée le 6 janvier 2023</li><li>• Données de référence - Disponibles sur le site <a href="http://moa.douane.gouv.fr">moa.douane.gouv.fr</a>;</li><li>• Mapping H1 – DAU</li><li>• A venir : planning des instructions COMINT1</li></ul>



**SITL** 28-30  
MARS  
2023  
PARIS EXPO - PORTE DE VERSAILLES - PAV. 1 - FRANCE

**Merci de votre attention**

Built by  
**RX** In the business of  
building businesses

