

Montreuil, le 7 octobre 2025

**Note
aux
opérateurs**

Objet : **ICS2 et Frontière intelligente (ELO et SI Brexit)** – Modalités de dépôt de la déclaration sommaire d'entrée dans ICS2 pour les marchandises empruntant la frontière intelligente – Mise à jour octobre 2025

PJ : **English Courtesy Translation**
Liste des IMO des compagnies maritimes par itinéraire de la frontière intelligente Brexit

Le système ICS2 (*Import Control System*) dédié au dépôt de la déclaration sommaire d'entrée (ENS) est en service depuis le **1^{er} avril 2025** pour les marchandises non Union introduites sur le territoire douanier de l'Union (TDU), à bord de camions ou de trains, ainsi qu'à bord de remorques non accompagnées (RNA) transportées sur des navires.

Bien que les opérateurs se connectent à ICS2 via un seul Etat membre de rattachement, les spécificités de la frontière intelligente avec le Royaume-Uni exigent des adaptations des modalités de dépôt des ENS dans ICS2 qui concernent l'ensemble des opérateurs, connectés ou non via la France.

La présente note reprend les modalités, **mises à jour**, de complétion et de dépôt de l'ENS applicables aux marchandises qui empruntent la frontière intelligente avec le Royaume-Uni, en transport combiné *Roll on – Roll off (Ro-Ro)* et via des remorques non accompagnées sur des ferries. **Les éléments modifiés depuis la diffusion de la précédente note sont rédigés en couleur.**

Elle a vocation à être largement diffusée dans toute l'Union européenne et aux opérateurs empruntant la frontière intelligente avec le Royaume-Uni.

1) Complétion de l'ENS

Pour le transport combiné :

La frontière intelligente avec le Royaume-Uni traite les flux de marchandises transportées par camions (moyen de transport passif), eux-mêmes embarqués à bord de navettes ferroviaires et de ferries (moyens de transport actifs) entre le Royaume-Uni et la France.

DGDDI
Sous-direction du Commerce International
Bureau Politique du Dédouanement
11, rue des Deux Communes
93558 MONTREUIL Cedex
Site Internet : www.douane.gouv.fr

Affaire suivie par : la cellule avant-dédouanement
Courriels : fr-ics2@douane.finances.gouv.fr

Réf. : 25000080

Dans l'ENS, l'opérateur redevable de la formalité renseigne :

- le **mode de transport** à la frontière maritime ou ferroviaire au moyen du code prévu dans la réglementation ;
- le **moyen de transport actif à la frontière (donnée requise uniquement si le camion est embarqué sur un ferry¹)** en indiquant un numéro IMO issu de la liste jointe, en fonction des routes empruntées. Les ferries effectuant des rotations fréquentes et régulières, il n'est pas toujours possible d'indiquer au préalable le numéro d'identification exact du ferry emprunté ; afin de répondre aux exigences de données d'ICS2, les opérateurs doivent toutefois indiquer un identifiant IMO correspondant à un des navires opérant sur ces traversées. Au regard des délais de dépôt des ENS (avant la création des ELO et donc avant la présentation de l'unité de transport au guichet de la compagnie de ferry), et de la flexibilité existant sur certaines routes concernant le choix de la compagnie de traversée ou de la destination réelle de cette traversée, l'IMO renseigné dans l'ENS pourra *in fine* ne pas correspondre au ferry réellement emprunté. Cette donnée ne sera pas traitée en tant que telle, mais permet uniquement de déposer les ENS dans ICS2 et de déclencher l'analyse de risque. **Une fois renseignée, elle ne doit pas être modifiée.**
Il convient de noter que la DG TAXUD a été officiellement saisie de cette problématique et informée de cette solution de contournement ; toutes les compagnies de ferry ont accepté de fournir un IMO par route opérée afin d'aider les opérateurs dans leurs démarches de bascule dans ICS2.
- le **moyen de transport passif** à la frontière en indiquant la plaque d'immatriculation du camion, qu'il soit embarqué sur un ferry ou une navette ferroviaire.

Pour les remorques non accompagnées :

Les règles relatives aux jeux de données des ENS du vecteur maritime s'appliquent aux RNA. À l'instar du transport combiné, l'opérateur doit renseigner dans l'ENS un des IMO repris à la liste ci-jointe, en fonction des routes empruntées.

2) Intégration des MRN² des ENS dans le service ELO

ELO (Enveloppe Logistique Obligatoire) est un porte-documents numérique regroupant l'ensemble des informations du chargement et les références déclaratives, qui vise à sécuriser et simplifier le passage de la frontière intelligente. À ce titre, les MRN des ENS déposées dans ICS2 doivent être intégrés dans ELO.

La France a sollicité le bénéfice de l'extension de la période de transition dans ICS2 jusqu'au 31 décembre 2025. *De facto*, le **passage au caractère obligatoire de ELO est reporté au début d'année 2026**. La date précise du passage au caractère obligatoire sera annoncée dès qu'elle sera arrêtée, en laissant un délai suffisant de préparation.

La référence (code barres) de l'ELO est présentée par les chauffeurs des camions au moment du *ticketing* au guichet de la compagnie de traversée. Le code-barres scanné à l'appairage lance le traitement de l'ensemble des déclarations, ENS comprises, contenues dans ELO.

Une fois qu'un opérateur a basculé dans ICS2, il doit utiliser le service ELO⁴.

À cet égard, l'attention est appelée sur **l'anticipation nécessaire du dépôt des ENS dans ICS2**, afin de pouvoir intégrer les MRN des ENS dans ELO et de générer le code-barres nécessaire au passage de la frontière intelligente. **L'ENS doit donc être déposée dans ICS2 en amont des délais minimaux prévus dans la réglementation.**

¹ Si le camion est embarqué sur une navette ferroviaire, l'identification du moyen de transport actif n'est pas requise.

² L'acronyme MRN correspond à la référence d'une déclaration (*master reference number*).

⁴ Les MRN des ENS déposées dans ICS2(1) avant la bascule dans ELO ne devront pas être renseignées dans ELO.

Par ailleurs, le SI Brexit prend en charge la présentation en douane des marchandises à destination, la notifie à ICS2 et transmet directement au chauffeur du camion l'information de contrôle ou d'absence de contrôle. Cette information se traduit dans l'aiguillage en file verte ou orange⁵ de l'unité de transport. Le dépôt de formalités dans ANTES, système français dédié aux formalités de présentation en douane et placement sous dépôt temporaire des marchandises (PNTS), n'est donc pas requis.

Les opérateurs sont enfin informés que les flux en provenance directe d'Irlande du Nord sont exemptés du dépôt d'une ENS.

Tableau synthétique des modalités spécifiques précitées :

	Mode de transport	Moyen de transport actif à la frontière	Moyen de transport passif à la frontière ou équipement de transport	Système informatique utilisé	
				ICS2	ELO
Introduction dans le cadre de la frontière intelligente	Maritime	Ferry	Remorque non accompagnée	Oui JDD* maritime	Oui
	Maritime	Ferry	Camion (flux combiné, ro-ro)	Oui JDD* routier	Oui
	Ferroviaire	Navette ferroviaire	Camion (flux combiné)	Oui JDD* routier	Oui

*JDD = jeu de données

N.B : l'article 104 du règlement délégué (UE) 2015/2446 décrit les cas de dispense au dépôt de l'ENS. L'annexe B dudit règlement détaille les modalités de dépôt de l'ENS.

Des lignes directrices opérationnelles relatives à ICS2 ont été publiées par la Commission européenne, et sont consultables en cliquant [ici](#).

Je vous remercie de procéder à la diffusion de ces éléments auprès de vos partenaires qui empruntent la frontière intelligente avec le Royaume-Uni.

Le bureau de la politique du dédouanement se tient à votre disposition pour toute information complémentaire.

P/O Le chef de bureau,

Caroline Cardenas Caroti

⁵ L'aiguillage est réalisé en fonction du traitement de l'analyse de risque dans ICS2 puis du traitement des formalités douanières et informations sur le chargement transmises à l'appairage.

Notice to Operators

English courtesy translation

Subject : ICS2 and the Smart Border (ELO and SI Brexit) – Entry summary declaration filing method in ICS2 for goods crossing Brexit Smart Border

Attached : List of IMO's by maritime company and by route of the Brexit Smart Border

ICS2 (*Import Control System*), for lodging of Entry Summary Declarations (ENS), has been deployed since **1 April 2025** for non-European Union goods introduced to the Union Customs Territory onboard lorries, trains, and unaccompanied trailers on ferries.

Although operators connect to ICS2 through a single Member State of affiliation, the specificities of the Smart Border with the United Kingdom require adaptation to the ENS lodging procedures in ICS2, which apply to all operators, whether they are connected to France or not.

This note, updated since the last one, aims to specify the terms for completing and submitting the ENS applicable to goods crossing the Smart Border with the United Kingdom, using Roll-on/Roll-off (Ro-Ro) transport and unaccompanied trailers on ferries.

This note can be widely released throughout the European Union.

1) ENS filing

Combined transportation:

The Smart Border with the United Kingdom is for the flow of goods transported by lorries (passive means of transport), which are themselves loaded onto rail shuttles and ferries (active means of transport) between the United Kingdom and France.

In their ENS, operators must indicate:

- **the mode of transport at the border**: either maritime or rail, using the code provided for in the legislation
- **the active means of transport at the border (only required if the lorry is embarked on a ferry⁶)** by providing an IMO number from the attached list, depending on the routes taken. Since ferries operate frequent and regular rotations, it is not always possible to indicate in advance the exact identification number of the ferry used. However, in order to meet ICS2 data requirements, operators must indicate an IMO identifier corresponding to one of the vessels operating on these crossings.

Given the deadlines for lodging the ENS (before the creation of an ELO and therefore before presenting the transport unit at the ferry company's counter), and the flexibility that exists on certain routes regarding the choice of ferry company or the actual destination of the crossing, the IMO provided in the ENS may ultimately not correspond to the ferry actually used. This data will not be processed as such but only allows the ENS to be lodged in ICS2 and the risk analysis to be triggered. Once entered, it must not be modified.

It should be noted that DG TAXUD has been officially informed of this issue and of the workaround solution, and that all ferry companies have agreed to provide an IMO number for each route operated in order to assist operators in their transition to ICS2.

⁶ If the truck is loaded onto a rail shuttle, identification of the active means of transport is not required.

- the **passive means of transport at the border** (even if the lorry is loaded onto a ferry or a rail shuttle) with the number plates of the lorry

Unaccompanied trailers:

As for unaccompanied trailers, the rules regarding the data sets of the ENS for maritime transport apply. [Like for combined transportation, operators must indicate in their ENS one of the IMOs on the attached list, respective to their ferry company and scheduled voyage.](#)

2) Integration of MRN⁷ ENS into the ELO service

ELO (the Obligatory Logistics Envelopes) is a digital document holder that contains all the declarative reference numbers and information about the cargo, with the aim of securing and facilitating Smart Border crossing. As such, ENS MRNs filed in ICS2 must be integrated into ELO.

[France has requested an extension of the transition period in ICS2 until 31 December 2025. As a result, the mandatory implementation of ELO is also postponed to the beginning of 2026. The exact date when it will become mandatory will be announced as soon as it is determined.](#)

The ELO barcode must be presented by the lorries drivers at the ticketing stage in order to cross the border. The barcode scanned at pairing starts the processing of all declarations, including ENS, contained in ELO.

Once operators have switched to ICS2, they must use ELO.⁸

Operators are reminded to **submit the ENS in ICS2 ahead of time** to ensure the MRNs can be integrated into ELO and the necessary ELO barcode can be generated for crossing the Smart Border. **The ENS needs to be lodged in advance of the minimum deadlines set by European Union legislation.**

Moreover, the SI Brexit handles the customs presentation of goods, notifies the presentation to ICS2, and transmits directly to the lorry driver whether or not the goods need to be checked by customs (green or orange lane orientation⁹). Therefore, for goods passing through the Smart Border, operators are not required to submit formalities in ANTES (the French PNTS system dedicated to customs presentation formalities and the temporary storage of goods).

Operators should also be aware that shipments coming directly from Northern Ireland are exempt from submitting an ENS.

Table of the specific procedures mentioned above:

	Mode of transport	Active means of transport at the border	Passive means of transport at the border or transport equipment	Online customs system	
				ICS2	ELO
Introduction in the context of the Smart Border with the UK	Maritime	Vessel	Unaccompanied trailer	Yes, maritime data set	Yes
	Maritime	Vessel	Truck (Combined transport, ro-ro)	Yes, road data set	Yes
	Train	Train	Truck (Combined transport)	Yes, road data set	Yes

"Note: Article 104 of Delegated Regulation (EU) 2015/2446 outlines the cases of exemption from submitting the ENS. Annex B of the said regulation provides detailed procedures for submitting the ENS."

⁷ The acronym MRN refers to the reference number of a declaration (Master Reference Number)

⁸ The MRNs of ENS lodged in ICS(1) before the switch to ELO must not be entered into ELO.

⁹ Routing is carried out based on the outcome of the risk analysis in ICS2, followed by the processing of customs formalities and the loading information transmitted at pairing.

Operational guidelines related to ICS2 have been published by the European Commission and can be accessed by clicking [here](#).

Thank you for sharing this information with your partners who may also have goods crossing the Smart Border with the United Kingdom.

The office of customs clearance policy of French Customs is remains at your disposal for any further information.

ICS2 et Frontière intelligente Brexit

IMO Compagnies maritimes

Compagnie/ Company	Route	IMO	Nom du ferry/Name of ferry
Brittany Ferries – BAI	Portsmouth Caen/Ouistreham	9946324	Guillaume de Normandie
Brittany Ferries – BAI	Portsmouth Le Havre	9201750	Commodore Clipper
Brittany Ferries – BAI	Portsmouth St Malo	9946336	Saint Malo
Brittany Ferries – BAI	Portsmouth Cherbourg	9856189	Galicia
Brittany Ferries – BAI	Poole Cherbourg	9007130	Barfleur
Brittany Ferries – BAI	Plymouth Roscoff	9364980	Armorique
DFDS	Dover – Dunkerque	9293088	DELFT SEAWAYS
DFDS	Dover – Calais	9305843	COTE DES FLANDRES
DFDS	Dieppe – Newhaven	9320130	SEVEN SISTERS
DFDS	Jersey – St. Malo	9117985	CAESAREA TRADER
Irish Ferries	Dover – Calais	9524231	Oscar Wilde
P&O	Dover – Calais	9895173	Liberté