

COMMUNIQUE DE PRESSE

Montreuil, le 7 mai 2026

Le service statistique ministériel de la douane annonce les résultats du commerce extérieur de la France pour :

- le mois de mars 2026,
- et le 1^{er} trimestre 2026 incluant
 - un focus sur les effets des droits de douane américains
 - et un focus sur les échanges commerciaux entre la France et les pays du Proche et Moyen-Orient.



1. Résultats de mars 2026 : le solde commercial se dégrade en raison d'une hausse des importations énergétiques.

En mars 2026, le solde commercial marque un nouveau recul de 1,4 milliard d'euros et se situe à -6,9 milliards d'euros. Cette évolution s'explique par une nouvelle hausse marquée des importations (+1,8 milliard d'euros) partiellement compensée par une progression moindre des exportations (+0,5 milliard d'euros).

FIGURE 1 : SOLDE DU COMMERCE EXTERIEUR FAB/FAB (EN MILLIARDS D'EUROS)



La progression des importations est principalement due à celle des approvisionnements en produits énergétiques (+1,6 milliard d'euros), en particulier depuis le Kazakhstan. Cette hausse en valeur s'explique notamment par le renchérissement des prix de l'énergie en lien avec la crise au Moyen-Orient.

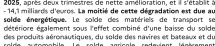
La croissance des exportations, bien que plus modérée (+0,5 milliards d'euros), est également causée par l'augmentation des livraisons de produits énergétiques (+0,4 milliard d'euros, soit +0,2 milliard d'euros de produits pétroliers raffinés et +0,2 milliard d'euros d'électricité) dans le contexte de hausse des prix.

Le solde cumulé sur 12 mois se détériore de 1,4 milliard d'euros pour atteindre -62,3 milliards d'euros. Il s'agit de la première dégradation du solde cumulé sur 12 mois depuis juillet 2025.

2. Résultat du 1^{er} trimestre 2026 : le solde commercial FAB/FAB de la France se dégrade de 2,8 milliards d'euros par rapport au 4^e trimestre 2025.

Au 1^{er} trimestre 2026, le solde commercial FAB/FAB de la France se dégrade de 2,8 milliards d'euros par rapport au 4^e trimestre 2025, après deux trimestres de nette amélioration, et il s'établit à -14,1 milliards d'euros. La moitié de cette dégradation est due au solde énergétique. Le solde des matériels de transport se détériore également sous l'effet combiné d'une baisse du solde des produits aéronautiques, du solde des navires et bateaux et du solde automobile. Le solde agricole redevient légèrement déficitaire.

FIGURE 2 : ÉVOLUTION DES SOLDES PAR PRODUIT

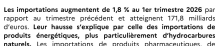


Les importations augmentent de 1,8 % au 1^{er} trimestre 2026 par rapport au trimestre précédent et atteignent 171,8 milliards d'euros. Leur hausse s'explique par celle des importations de produits énergétiques, plus particulièrement d'hydrocarbures naturels. Les importations de produits pharmaceutiques, de produits de la construction automobile et de produits informatiques, électroniques et optiques ont également été dynamiques.

Les exportations sont quasi stables (+0,1 %) et s'élèvent à 157,6 milliards d'euros au 1^{er} trimestre 2026. Cette stabilité globale résulte néanmoins d'évolutions contrastées pour certains produits. Ainsi les exportations de matériel militaire sont en hausse et atteignent leur plus haut niveau historique, tandis qu'à l'inverse, les ventes de navires et bateaux et de produits aéronautiques diminuent, en contrecoup de ventes exceptionnelles au 2^e semestre 2025.

Le Proche et Moyen-Orient est de loin la zone géographique avec laquelle le solde se détériore le plus vivement, en raison d'une baisse des exportations aéronautiques et d'une hausse des importations. Il se dégrade également avec l'Amérique, notamment avec la hausse des importations d'énergie depuis les États-Unis. La part des États-Unis dans les importations de pétrole brut totales de la France est ainsi passée d'un quart en 2025 à un peu plus d'un tiers au 1^{er} trimestre 2026. À l'inverse, le solde avec l'Union européenne poursuit son amélioration entamée en 2023 et se rapproche de l'équilibre.

FIGURE 3 : ÉVOLUTION DES SOLDES PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE

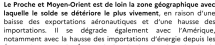


Alors que la France avait regagné des parts de marché depuis le 2^e trimestre 2025, elle en perd de nouveau assez nettement au 1^{er} trimestre 2026.

3. Focus US : Quels effets des droits de douane américains sur le commerce extérieur de la France et de l'Union européenne ?

Bien que les exportations de la France vers les États-Unis aient moins diminué que celles de ses principaux partenaires européens depuis 2025, la mise en place des droits de douane supplémentaires en avril 2025, la baisse des exportations françaises vers les États-Unis prend de l'ampleur depuis le 4^e trimestre 2025.

FIGURE 4 : ÉVOLUTION EN QUATRENT ANNIÉS, DES EXPORTATIONS DE LA FRANCE ET DE L'UNION EUROPÉENNE HORS IRLANDE VERS LES ÉTATS-UNIS DU 1^{er} TRIMESTRE 2025 AU 1^{er} TRIMESTRE 2026



De nombreux produits enregistrent une baisse significative entre le 4^e trimestre 2024 et le 4^e trimestre 2025, et entre le 1^{er} trimestre 2025 et le 1^{er} trimestre 2026.

Parmi les principaux produits exportés vers les États-Unis en 2025, les baisses les plus importantes concernent les boissons (-42 % puis -24 %), les machines et équipements d'usage général (-6 % puis -21 %), les parfums, cosmétiques, produits d'entretien (-25 % puis -20 %), le cuir, bagages et chaussures (-14 % puis -22 %), le matériel électrique (-6 % puis -7 %) et les articles d'habillement (-17 % puis -18 %).

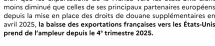
L'aéronautique est un des rares produits dont les ventes vers les États-Unis progressent entre le 4^e trimestre 2024 et le 4^e trimestre 2025 (+30 %) et entre le 1^{er} trimestre 2025 et le 1^{er} trimestre 2026 (+16 %), en dépit d'un droit de douane additionnel de 10 % mis en place en avril 2025 (avant une exemption à partir d'août 2025).

4. Focus PMO : L'excédent commercial de la France avec le Proche et Moyen-Orient est en nette diminution au 1^{er} trimestre 2026

Le Proche et Moyen-Orient est une des seules zones géographiques avec lesquelles la France a un excédent commercial. En 2025, cet excédent avait atteint un plus haut historique de 11,4 milliards d'euros grâce à des exportations aéronautiques en forte hausse depuis 2022.

Au 1^{er} trimestre 2026, le solde commercial de la France avec le Proche et Moyen-Orient s'est fortement dégradé, de 2,7 milliards d'euros, mais reste excédentaire de 1,7 milliard d'euros. Cette baisse est due principalement à la baisse des exportations de produits issus de la construction aéronautique et spatiale (-2,1 milliards d'euros), après deux trimestres où elles se situaient à des niveaux très élevés (2,3 milliards d'euros au 3^e trimestre 2025 et 3,4 milliards d'euros au 4^e trimestre 2025). Les exportations de ces produits sont revenues au même niveau qu'au 1^{er} trimestre 2025 (1,3 milliard d'euros).

FIGURE 5 : FLUX COMMERCIAUX AVEC LE PROCHE ET MOYEN-ORIENT (EN MILLIARDS D'EUROS)



La prochaine publication qui portera sur les résultats du commerce extérieur d'avril 2026 sera mise en ligne le vendredi 5 juin 2026, à 8h45.

Contact presse :

Julien Berroyer : Adjoint à la cheffe du département des statistiques et des études du commerce extérieur

julien.berroyer@douanes.finances.gouv.fr

01 57 53 45 26 / 06 98 50 28 31